

Überblick Lastenrad-Kaufprämien für Privatpersonen

Kommune	Wofür	Wieviel
Stadt Augsburg (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	25 %, max. 750 / 1.000 € ohne/mit Pedelec-Antrieb
Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler (Rheinland-Pfalz)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb (inkl. S-Pedelec)	25 %, max. 800 €
Stadt Celle (Niedersachsen)	Cargobikes mit Pedelec-Antrieb	10 %, max. 500 €. Sonderregelung für Verleihsysteme.
Stadt Dachau (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb, außerdem: Fahrräder, Klappräder, E-Bikes, E-Scooter, Fahrradlastenanhänger und Fahrradkinderanhänger	25 Prozent des Kaufpreis (max. 1.000 € bei Cargobikes mit/ohne Pedelec-Antrieb)
Stadt Emsdetten (NRW)	Cargobikes ohne und mit Pedelec-Antrieb	30 %, max. 500/1000 € für Cargobikes ohne/mit Pedelec-Antrieb 30 %, max. 100 € für Lasten-/Kinderanhänger
Stadt Freising (Bayern)	Cargobikes ohne und mit Pedelec-Antrieb	25 – 40 Prozent, höhere Förderung für geteilte Cargobikes und Einkommensschwächere
Stadt Fürth (Bayern)	Cargobikes ohne und mit Pedelec-Antrieb	500 / 1000 € für Cargobikes ohne/mit Pedelec-Antrieb
Stadt Heidelberg (Ba-Wü)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb (auch S-Pedelec) und Lastenanhänger	50 %, max. 500/300 € pro Cargobike mit/ohne Pedelec-Antrieb (zusätzlich 500 € bei Verschrottung eines Pkw), max. 100 € für Lastenanhänger
Gemeinde Ismaning (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb, außerdem: Fahrräder, Klappräder, E-Bikes, E-Scooter, Fahrradlastenanhänger und Fahrradkinderanhänger	25 Prozent des Kaufpreis (max. 1.000 € bei Cargobikes mit/ohne Pedelec-Antrieb)
Stadt Lahr (BaWü)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	500/300 € pro Cargobike mit/ohne Pedelec-Antrieb
Kreisstadt Limburg a. d. Lahn (Hessen)	Cargobikes mit Pedelec-Antrieb	600 €, zusätzlich 100 € Ökostrom-Bonus und 500 € bei Verschrottung eines PKWs
Stadt Lingen (Niedersachsen)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	25 %, max. 500 €
Stadt Mindelheim (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	15 % und max. 400 € mit Pedelec-Antrieb, 10 % und max. 100 € ohne Pedelec-Antrieb

Stadt Moosburg an der Isar (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb sowie Lastenanhänger	25 %, max. 500/250 € für ein Cargobike mit/ohne Pedelec-Antrieb, max. 100 € für Lastenanhänger
Landeshauptstadt München (Bayern)	Cargobikes mit Pedelec-Antrieb	25 %, max. 1000 €, zusätzlich 1000 € bei Verschrottung eines Pkw
Stadt Neumarkt in der Oberpfalz (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb, Lastenanhänger	25 %, max. 800 / 600 € für Cargobikes mit / ohne Pedelec-Antrieb, max. 250 € für Lastenanhänger
Stadt Regensburg (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb, Lastenanhänger	25 %, max. 1.000 / 400 € für Cargobikes mit/ohne Pedelec-Antrieb, max. 150 € für Lastenanhänger
Stadt Sonthofen (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	30 %, max. 800/400 € (mit/ohne Pedelec-Antrieb)
Landeshauptstadt Stuttgart (Ba-Wü)	Cargobikes mit Pedelec-Antrieb	50%, max. 1.200 € pro E-Lastenrad, zusätzlich 500 € „Nachhaltigkeitsbonus“
Stadt Wolfratshausen (Bayern)	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb (auch S-Pedelects), Lastenanhänger	50 %, max. 1500 pro Cargobike (zusätzlich 500 € Auto-Abwrackprämie), max. 100 € für Lastenanhänger
Stadt Würzburg (Bayern)	Cargobikes mit Pedelec-Antrieb	25 %, max. 1000 pro Cargobike, Familien mit zwei oder mehr Kindern 50 %, max. 1500 € zusätzlich 500 € Auto-/Mofa-Abwrackprämie

Quelle: <https://www.cargobike.jetzt/tipps/cargobike-kaufpraemien/#deutschland-staedte>; zugegriffen am 16.09.2019