

**Zubestellungen von Verkehrsleistungen im Linienbündel 5 ("Bietigheim")
hier: Übersicht der Einzelmaßnahmen**

Linie 556: ZOB – Bissingen – Ellental - Kronenzentrum

Das zur Umsetzung anstehende Fahrplankonzept für diese Linie sieht 34,5 Fahrtenpaare montags bis freitags (15 bzw. 30 Minuten-Takt), 23 Fahrtenpaare samstags (30 Minuten-Takt) sowie 10 Fahrtenpaare sonn- und feiertags (60 Minuten-Takt) vor. Gemäß Leistungsbeschreibung ist für die Anbindung des Stadtteils Bissingen an das Ellental sowie die Bietigheimer Innenstadt täglich ein stündliches Fahrtenangebot vorzusehen, wobei mindestens 19 Fahrtenpaare montags bis freitags, 10 Fahrtenpaare samstags sowie 7 Fahrtenpaare sonn- und feiertags vorzusehen sind. Diese Vorgabe wird durch den vorliegenden Fahrplan überschritten.

Allerdings lässt sich das Mehrangebot dahingehend begründen, dass die Abfahrtszeiten der Linie 556 in Bietigheim ZOB so gewählt wurden, dass ein Versatz und folglich eine Angebotsverdichtung zu den Fahrten der Linie 554 im Abschnitt Bietigheim ZOB – Bissingen entsteht. Nachdem diese Angebotsverdichtung in Bietigheim-Bissingen über Systemanschlüsse von und zur S 5 verfügt (u. a. montags bis freitags Anbindung der Zwischentaktzüge des 15 Minuten-Takts) und in Bissingen gegenüber der Linie 554 eine viel tiefe Feinerschließung des Stadtteils sicherstellt, handelt es sich bei der die Leistungsbeschreibung übersteigende Ausgestaltung der Fahrpläne um eine verkehrlich sinnvolle Maßnahme. Hinzu kommt, dass durch die Umgestaltung der Linie 556 von einer Ringlinie zu einer Radiallinie mit einheitlichem Linienweg in Richtung und Gegenrichtung eine höhere Fahrplantransparenz und somit ein leichtere Zugänglichkeit für potenzielle Fahrgäste erzielt wird.

Die Mehrleistung gegenüber den Vorgaben der Leistungsbeschreibung beträgt jährlich rund **83.450 Fahrplankilometer**.

Linie 558: ZOB – Laiern – Bruchwald – ZOB

Das neue Fahrplankonzept für die Gewerbegebiete Bruchwald und Laiern umfasst 43 Fahrten montags bis freitags als Rundkurs (15 Minuten-Takt zu den Hauptverkehrszeiten, tagsüber 30 Minuten-Takt). Gemäß Leistungsbeschreibung ist für die Anbindung des Gewerbegebiets Bruchwald montags bis freitags für die Hauptverkehrszeiten ein 15 Minuten-Takt sowie tagsüber ein 30 Minuten-Takt vorgesehen. Die Anforderungen für die Anbindung des Gewerbegebiets Laiern unterscheiden sich von diesen und sehen montags bis freitags für die morgendliche Hauptverkehrszeit ein 15 Minuten-Takt sowie für die abendliche Hauptverkehrszeit ein 60 Minuten-Takt vorgesehen. Diese Vorgabe wird durch den vorliegenden Fahrplan insbesondere für das Gebiet Laiern überschritten. Durch die Zusammenfassung der Andienung zweier Gewerbegebiete (gleiche verkehrliche Anforderungen) in einer Buslinie ist eine verkehrliche Sinnhaftigkeit gegeben, auch wenn für eines der beiden Gebiete nachfragebedingt in der Leistungsbeschreibung ein niedrigerer Bedienungsstandard definiert wurde. Dieser geringeren Fahrgastnachfrage wird dadurch Rechnung getragen, dass der Fahrplan dieser Linie als lastrichtungsweiser Ringverkehr ausgebildet wird, welcher für das aufkommensstärkere Ge-

bietet die kürzeren, für das aufkommensschwächere Gebiet die längeren Fahrzeiten vorsieht. Diese Fahrzeitverlängerung für das Gebiet Laiern wird somit durch das höhere Fahrplanangebot ausgeglichen. Durch den Übergang der Anbindung des Gewerbegebiets Bruchwald in eine separate Linie kann zudem die Fahrzeit der Linie 554 verkürzt und die Pünktlichkeit derselben stabilisiert werden.

Die Mehrleistung gegenüber den Vorgaben der Leistungsbeschreibung beträgt jährlich rund **19.200 Fahrplankilometer**.

Linie 559: ZOB - Büttewiesen

Das vorliegende Fahrplankonzept für diese Linie umfasst 32 Fahrtenpaare montags bis freitags (15 Minuten-Takt zu den Hauptverkehrszeiten, tagsüber 30 bzw. 60 Minuten-Takt). Gemäß Leistungsbeschreibung ist für die Anbindung der Büttewiesen montags bis freitags für die morgendliche Hauptverkehrszeit ein 15 Minuten-Takt sowie für die abendliche Hauptverkehrszeit ein 30 Minuten-Takt gefordert. Diese Vorgabe wird durch den vorliegenden Fahrplan überschritten. Die Vorgabe des Nahverkehrsplans zur Verkehrsbedienung der Büttewiesen berücksichtigt ausschließlich das aus dem Gewerbegebiet resultierende ÖPNV-Verkehrsaufkommen. Die in diesem Bereich zwischenzeitlich vorhandenen Funktionen Einkaufen, Einzelhandel, öffentliche Einrichtungen (Agentur für Arbeit) sowie Einrichtungen des Gesundheitswesens (ambulantes Rehasentrum) sind darin noch nicht berücksichtigt. Unter Einbeziehung dieser zusätzlichen Funktionen ist das vorliegende Verkehrsangebot als verkehrlich sinnvoll zu bewerten, zumal für die zusätzlichen Fahrten tagsüber keine Sprungkosten für den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs anfallen.

Die Mehrleistung gegenüber den Vorgaben der Leistungsbeschreibung beträgt somit jährlich rund **18.750 Fahrplankilometer**.

Linie 561: Ellentalgymnasien – Kronenzentrum – ZOB – Buchzentrum

Das zur Umsetzung anstehende Fahrplankonzept für diese Linie sieht 29,5 Fahrtenpaare montags bis freitags (30 Minuten-Takt) sowie 10 Fahrtenpaare samstags (60 Minuten-Takt) vor. Gemäß Leistungsbeschreibung ist für die Anbindung der Stadtteile Buch und Sand an die Bietigheimer Innenstadt sowie an das Ellental montags bis samstags ein Fahrtenangebot von mindestens 11 Fahrtenpaare montags bis freitags und 7 Fahrtenpaare samstags vorzusehen. Darüber hinaus ist die Verbindung vom Wohngebiet Sand an die ZOB Bietigheim gemäß Leistungsbeschreibung in der morgendlichen Hauptverkehrszeit mit einem 30 Minuten-Takt sowie in der Nebenverkehrszeit und der abendlichen Hauptverkehrszeit mit einem 60 Minuten-Takt herzustellen. Diese Vorgabe wird durch den vorliegenden Fahrplan überschritten. Durch die Umgestaltung der bisherigen Linie 557 von einer Ringlinie zur neuen Radiallinie Linie 561 mit einheitlichem Linienweg in Richtung und Gegenrichtung wird eine höhere Fahrplantransparenz und somit eine leichtere Zugänglichkeit für potenzielle Fahrgäste erzielt. Darüber hinaus werden durch diese Linienführung verschiedene unterschiedliche Funktionalitäten, welche in der Leistungsbeschreibung gefordert waren, in ein- und derselben Linie gebündelt. Bedingt durch die Auflösung der Ringlinien 556 und 557, welche u. a. auch aus der Vorgabe der Leistungsbeschreibung zur Fahrzeitobergrenze von 20 Minuten zum ZOB Bietigheim bzw. Kronenzentrum resultiert, ergibt sich aus der gleichzeitigen Vorgabe für Direktverbindungen zwischen Innenstadt und Ellental einerseits, den Stadtteilen Bissingen und Buch andererseits im Streckenabschnitt Ellental – Kronenzentrum zwangsläufig eine Überlappung der neuen Linien 556 und 561. Insgesamt ist somit das Fahrplanangebot der Linie 561 unter

Berücksichtigung der Bündelung der Funktionen der Leistungsbeschreibung als verkehrlich sinnvoll anzusehen.

Die Mehrleistung gegenüber den Vorgaben der Leistungsbeschreibung beträgt jährlich rund **80.800 Fahrplankilometer.**

Linie 563: Kronenzentrum – Kammgarnspinnerei

Das zur Umsetzung anstehende Fahrplankonzept für diese Linie sieht 17 Fahrtenpaare montags bis freitags (30 bzw. 60 Minuten-Takt) sowie 7 Fahrtenpaare samstags (60 Minuten-Takt) vor. Gemäß Leistungsbeschreibung ist für die Anbindung des Stadtteils Kammgarnspinnerei montags bis freitags für die morgendliche Hauptverkehrszeit ein 30 Minuten-Takt sowie für die abendliche Hauptverkehrszeit ein 60 Minuten-Takt vorgesehen; hinzukommen noch Fahrten des bedarfsgerechten Schülerverkehrs. Diese Vorgabe wird durch den vorliegenden Fahrplan überschritten. Im Hinblick auf die Sozialstruktur im Stadtteil Kammgarnspinnerei und die daraus resultierende Verkehrsnachfrage im ÖPNV ist dieses Verkehrsangebot verkehrlich sinnvoll, da die Bedienung des Stadtteils Kammgarnspinnerei nunmehr auf eine Linie konzentriert wird, für die zusätzlichen Fahrten tagsüber sowie samstags keine Sprungkosten für den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs anfallen sowie die Linie als Zubringerlinie zu den übrigen Linien ausgebildet wird (Vermeidung von Parallelverkehr im Stadtgebiet), wodurch die erforderliche Verkehrsleistung zur Anbindung des Stadtteils minimiert wird.

Die Mehrleistung gegenüber den Vorgaben der Leistungsbeschreibung beträgt jährlich rund **7.800 Fahrplankilometer.**

Die sich aus dieser Zusammenstellung für den Stadtverkehr Bietigheim-Bissingen gegenüber der Leistungsbeschreibung insgesamt ergebenden Mehrleistungen betragen somit insgesamt rund 210.000 Fahrplankilometer.