

Hauptziel:

Steigerung der Attraktivität des Busverkehrs

Ziele und Maßnahmen ÖPNV

Einzelziel	Kriterien
Kurze Fahrzeiten	Kurzer / direkter Linienverlauf
	Wenig Halte
Verfügbarkeit	Hoher Takt / häufige Abfahrten z.B. <ul style="list-style-type: none">• Montag bis Freitag zu den Hauptverkehrszeiten• Montag bis Freitag zwischen den Hauptverkehrszeiten (ca. 9-16 Uhr)
	Anschlussicherung / keine zeitlichen Angebotslücken z.B. <ul style="list-style-type: none">• Montag bis Freitag abends• am Wochenende tagsüber• am Wochenende abends
Pünktlichkeit	keine Verzögerungen (durch z.B. Anlegen von separaten Busspuren, Busbevorrechtigung an Signalanlagen etc.)
	genügend Kapazität (durch z.B. zusätzliche Busse, Anpassung des Betriebsablaufs)
Gute Umsteigemöglichkeiten	Mehrere Übergangsmöglichkeiten Bus – Bahn
	Optimale Übergangszeiten

Ziele und Maßnahmen ÖPNV

Einzelziel	Kriterien
Möglichst gute Gebietserschließung	dichtes Liniennetz / gute Erreichbarkeit durch z.B. <ul style="list-style-type: none">• neue Außerortsziele• neue Innerortsziele• neue Verbindungen
Verknüpfung von Verkehrsmitteln	Umsteigemöglichkeiten auf andere Verkehrsmittel
	Fahrradmitnahme möglich
Barrierefreiheit	Bushaltestellen für Blinde und Gehbehinderte ohne fremde Hilfe nutzbar (durch z.B. Busbordsteine, Blindenführung)
	Stressfreier Ein- und Ausstieg mit Unterstützung durch den Busfahrer (z.B. Seniorenbus)
Hoher Komfort	Busse mit hohem Qualitätsstandard
	hohe Aufenthaltsqualität beim Bahnhof
	leicht verständliche Wegweisung beim Bahnhof
Preisliche Attraktivität	Unterstützung durch öffentliche Hand
	Unterstützung durch Unternehmen (z.B. durch Firmenticket)
	VVS-Angebote müssen bekannt sein