

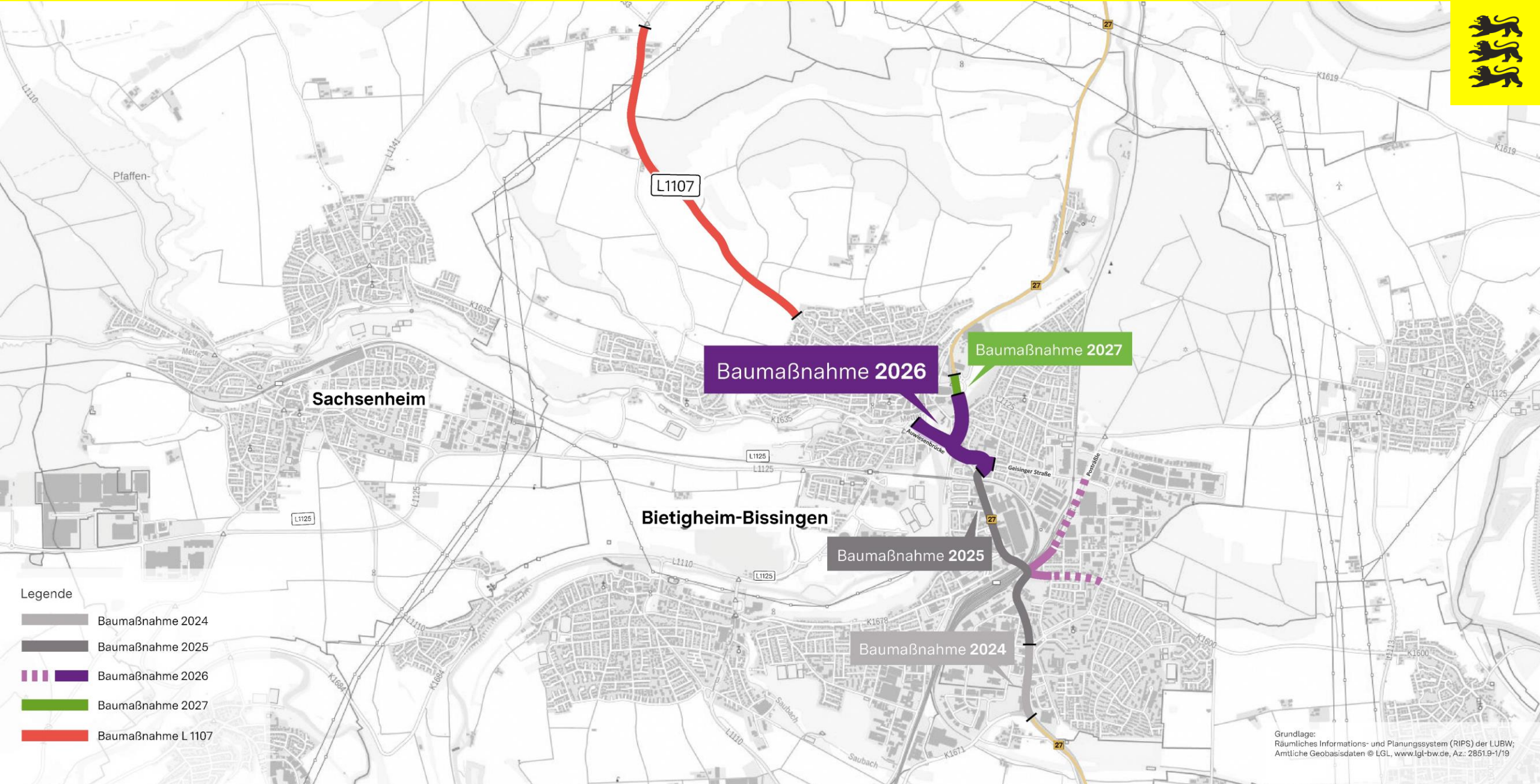
B 27 Bietigheim-Bissingen L 1107 Richtung Löchgau

Verbesserung der Infrastruktur
2026

Präsentation der
Infoveranstaltung
vom 16. März 2026



Überblick Baumaßnahmen Bietigheim-Bissingen



Legende

- Baumaßnahme 2024
- Baumaßnahme 2025
- Baumaßnahme 2026
- Baumaßnahme 2027
- Baumaßnahme L 1107

Was wird 2026 in Bietigheim – Bissingen gebaut?



B 27 Baubereich 2026

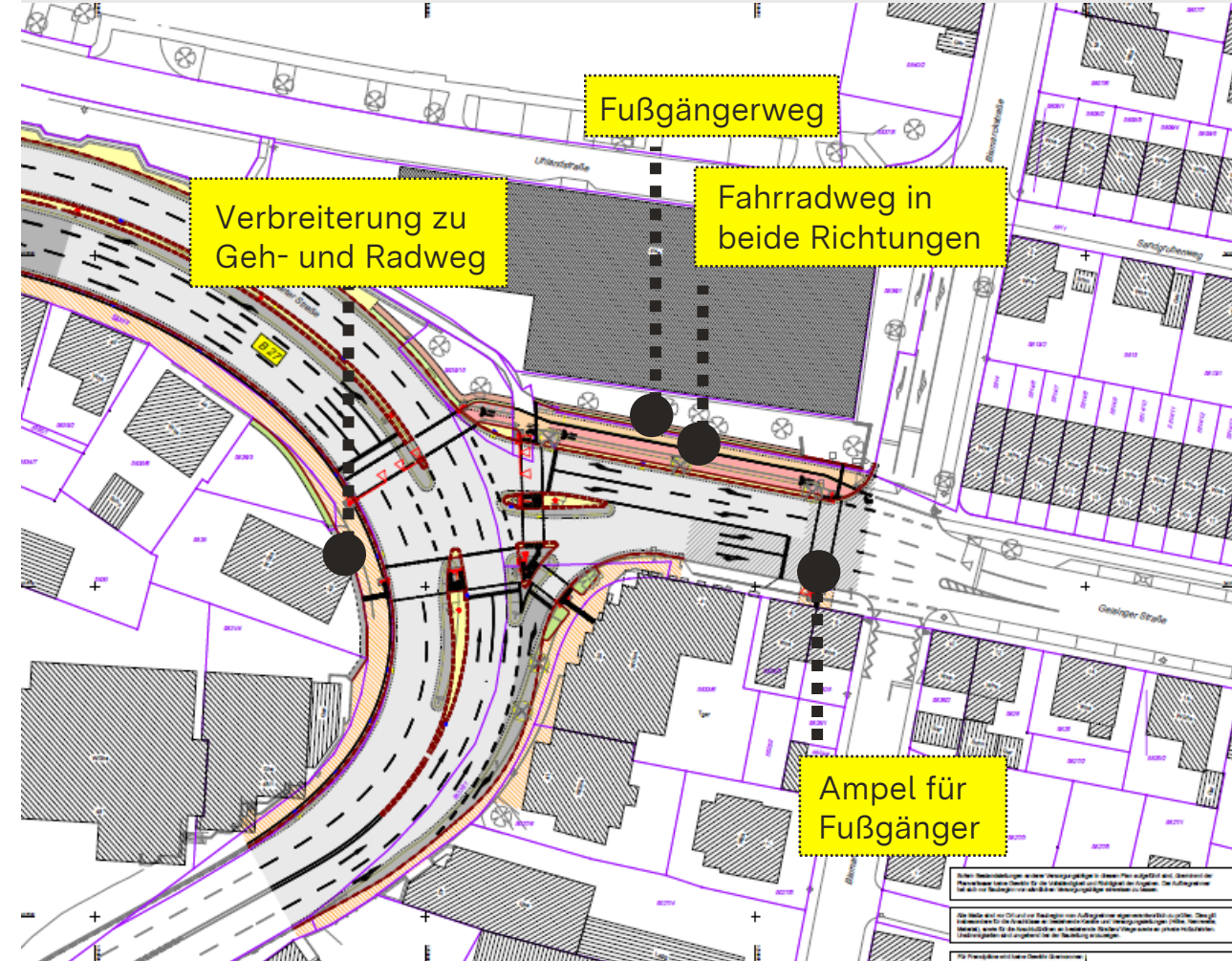
Bauabschnitt 5

Welche Verbesserungen sind geplant?

- Umbau der Kreuzung B 27 / Geisinger Str.
Sicherheit erhöhen für alle Verkehrsteilnehmer durch Änderung der Verkehrsführung
- Sanierung der B 27 in Richtung Norden / Süden
- Sanierung & Neuverlegung der Versorgungsleitungen der Stadtwerke Bietigheim



- **Bauzeit: ca. 8 Monate**
- **min. ein Fahrstreifen je Richtung nutzbar**
- **Geisingerstr. gesperrt**

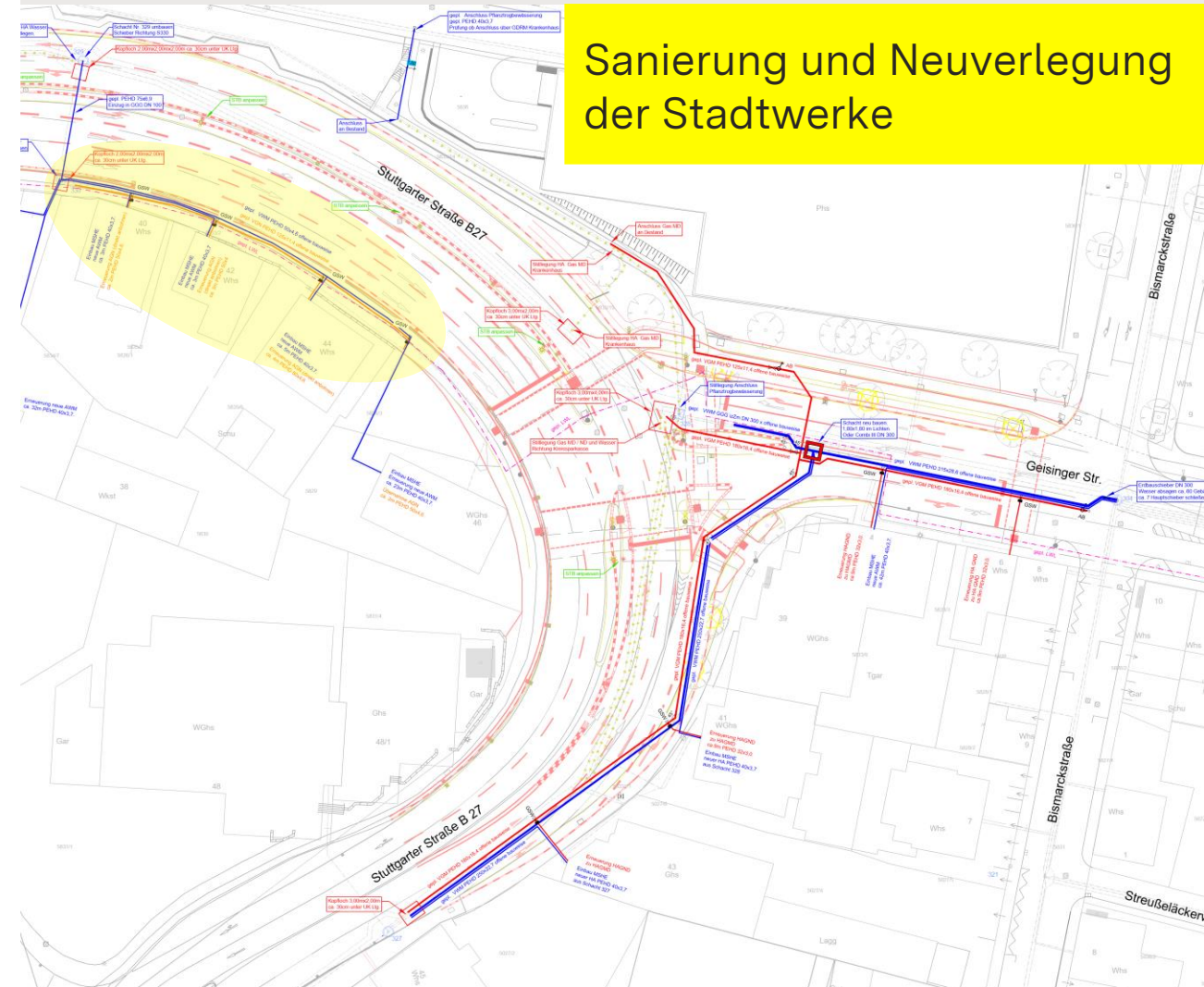


B 27 Baubereich 2026

Bauabschnitt 5

Detail zu Versorgungsleitungen am Knotenpunkt

- Hausanschlüsse an der B 27 (gelber Bereich)
- Versorgungsleitungen Fortführung entlang B27 bis in Geisingerstr.
- Versorgungsleitungen in Geisingerstr.



B 27 Baubereich 2026

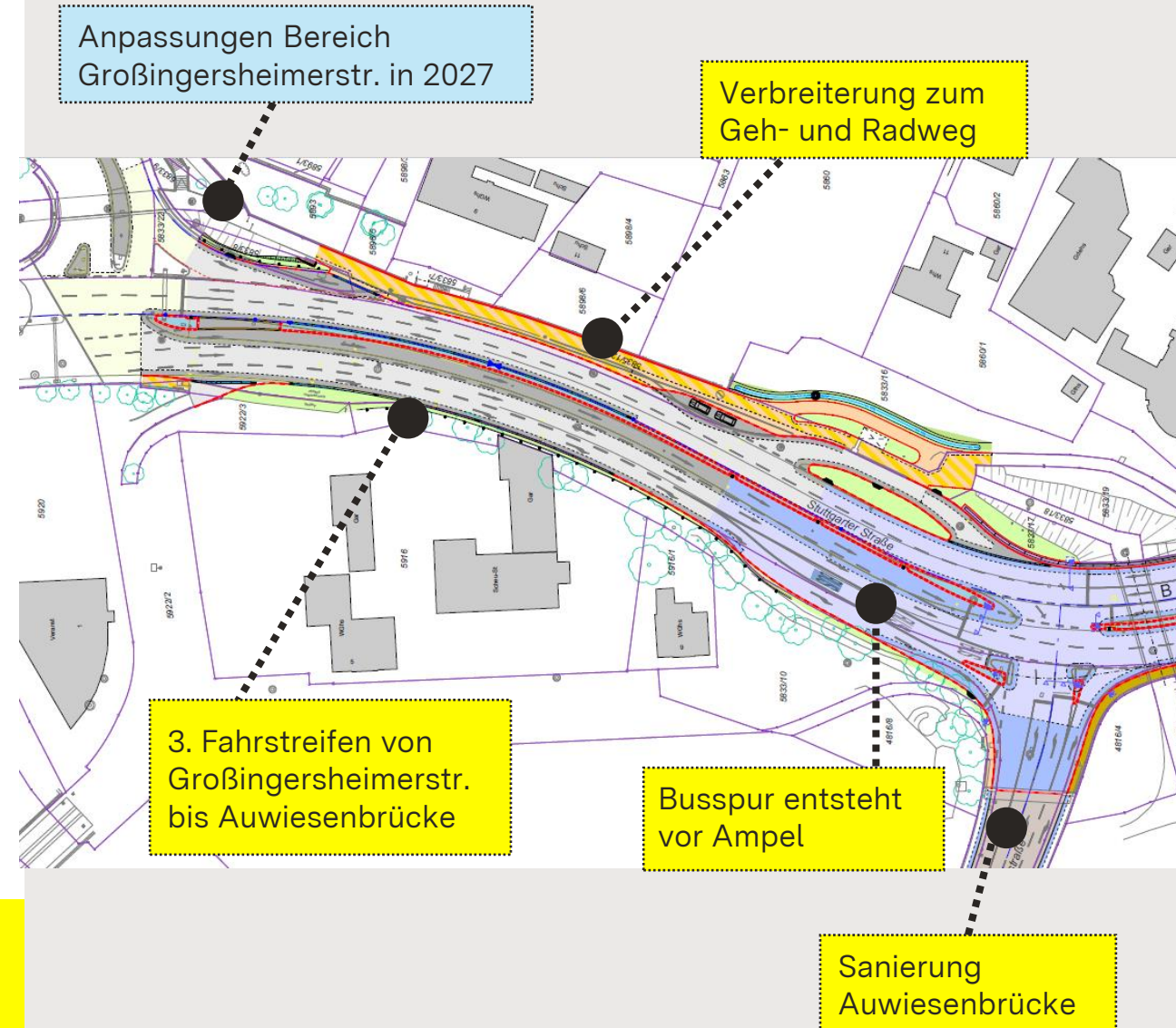
Bauabschnitt 5

Welche Verbesserungen sind geplant?

- Umbau der Kreuzung B 27 / Auwiesenbrücke
*Verbesserung des Verkehrsflusses,
Verbesserung für ÖPNV*
- *Geh- und Radwegführung an B27*
- Sanierung der B 27 in Richtung Norden / Süden
Erhaltung der Infrastruktur
- Sanierung der Auwiesenbrücke
Sicherstellung der Lebensdauer des Bauwerks



- **Bauzeit: ca. 8 Monate**
- **min. ein Fahrstreifen je Richtung nutzbar**
- **Auwiesenbrücke bis Pferdemarkt gesperrt**



Umsetzung: Was bedeutet das für den Verkehr?



Zwei Baumaßnahmen, Bündeln?



Sanierung und Umbau der B 27 mit Auwiesenbrücke BA 5 BP 1



Grundhafte Sanierung L 1107 bis K 1671 (Scheulers Hofladen)



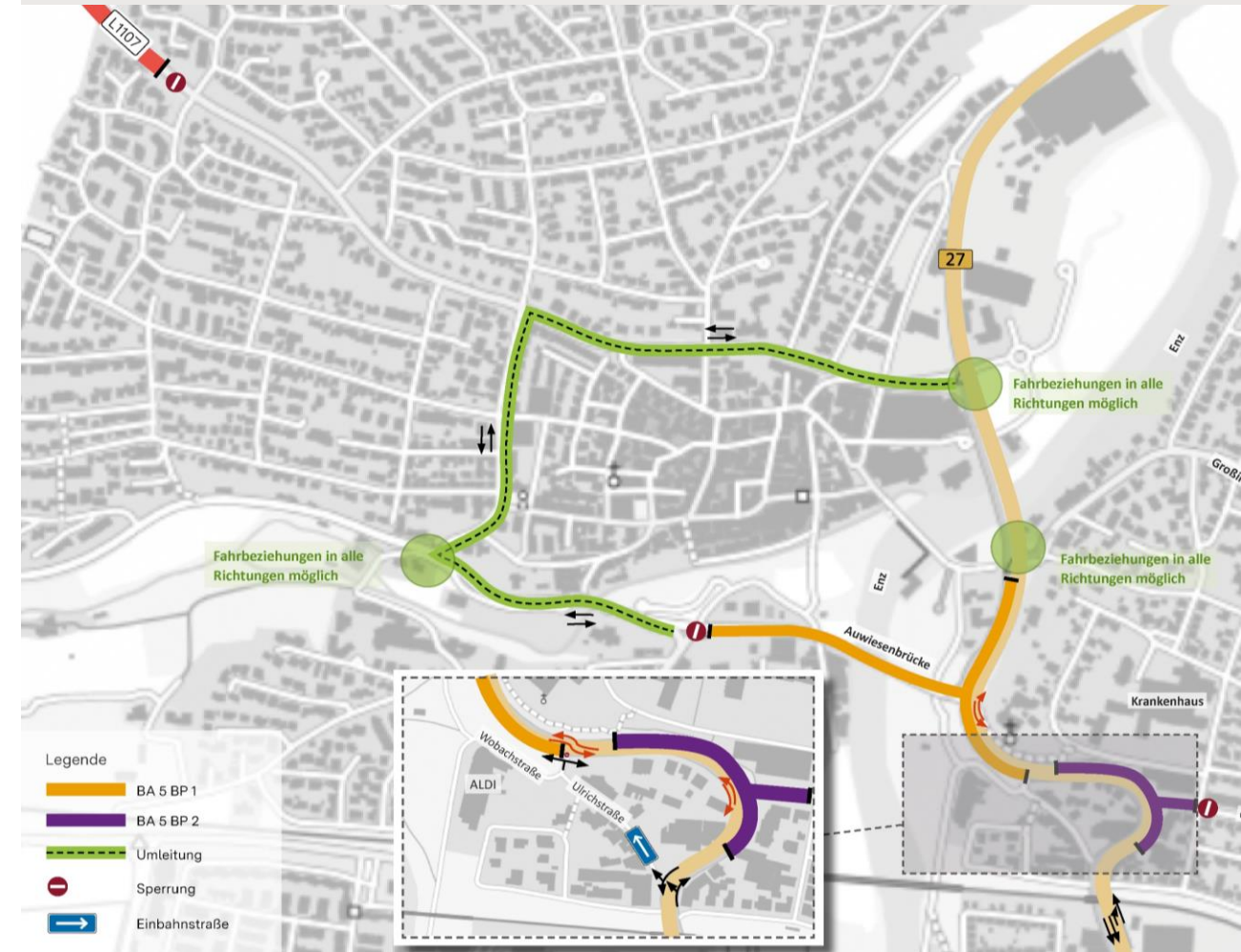
- Gleichzeitiger Bau der Maßnahmen, um Verkehrsbelastung zu reduzieren,
- während Sperrung der *Auwiesenbrücke für ca 3 1/2 Monate*

Warum bündeln wir?

- zwei stark belastete Fahrbeziehungen treffen innerorts aufeinander:
die Umleitungsstrecke (grün) der Westumfahrung zur B27
und der Verkehr der L 1107 aus Löchgau
- um die innerörtliche Stausituation zu entschärfen, werden beide Baumaßnahmen gleichzeitig durchgeführt



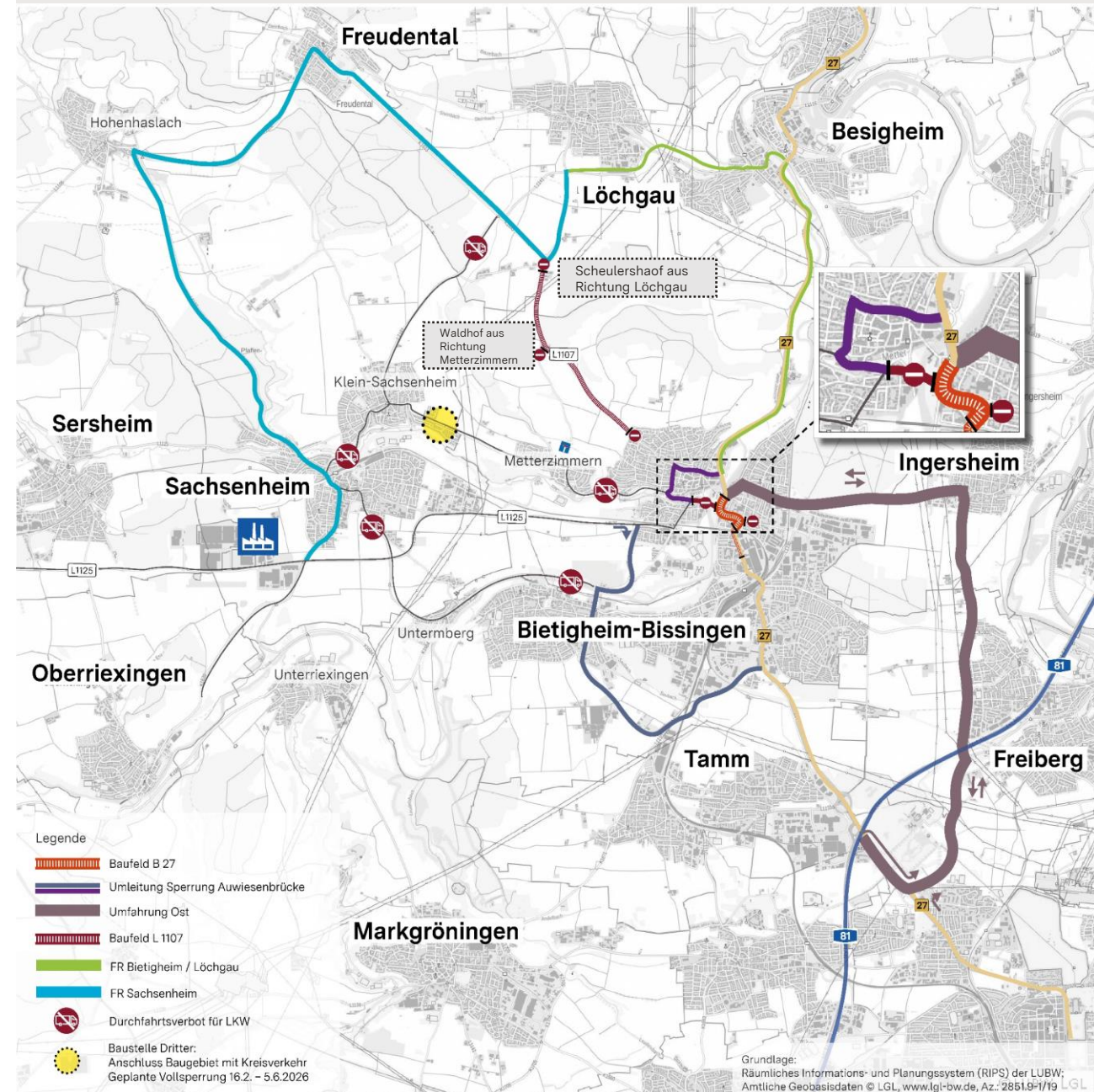
Ziel: Verkehr von L 1107 prallt nicht auf innerörtliche Umleitungsstrecke in Bietigheim-Bissingen.



Wir leiten großräumig um!

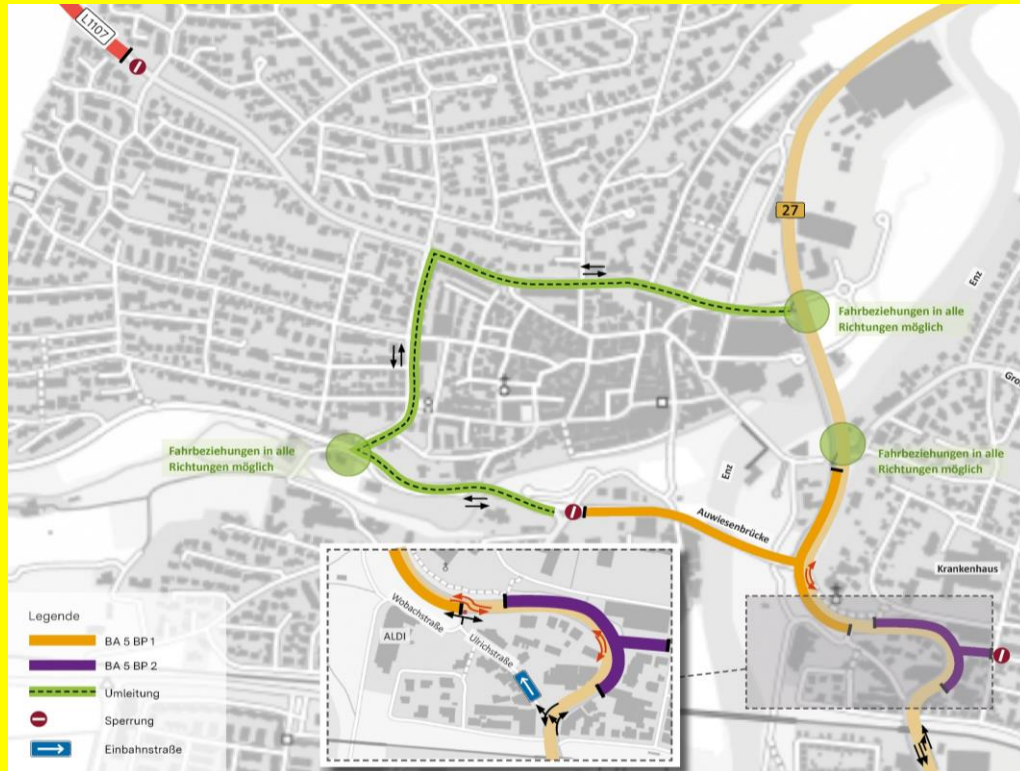
- die Sperrung zur Sanierung Auwiesenbrücke führt zu innerörtlicher Umleitung in Bietigheim – B.
- um den Verkehr von Löchgau nicht auf diese innerörtliche Umleitung zu leiten, wird L 1107 parallel gebaut
- **Ziel:** Entflechtung von Verkehr, Reduzierung der innerörtlich Belastung

- **Verkehr aus Löchgau** zur B 27 Besigheim (grüne U-Strecke)
- **Verkehr von Westen** (Westumfahrung / Sachsenheim) lilafarbene U-Strecke
- für LKW Empfehlung blaue U-Strecke



Stadt Bietigheim - Bissingen

Umleitungskonzept



Status quo

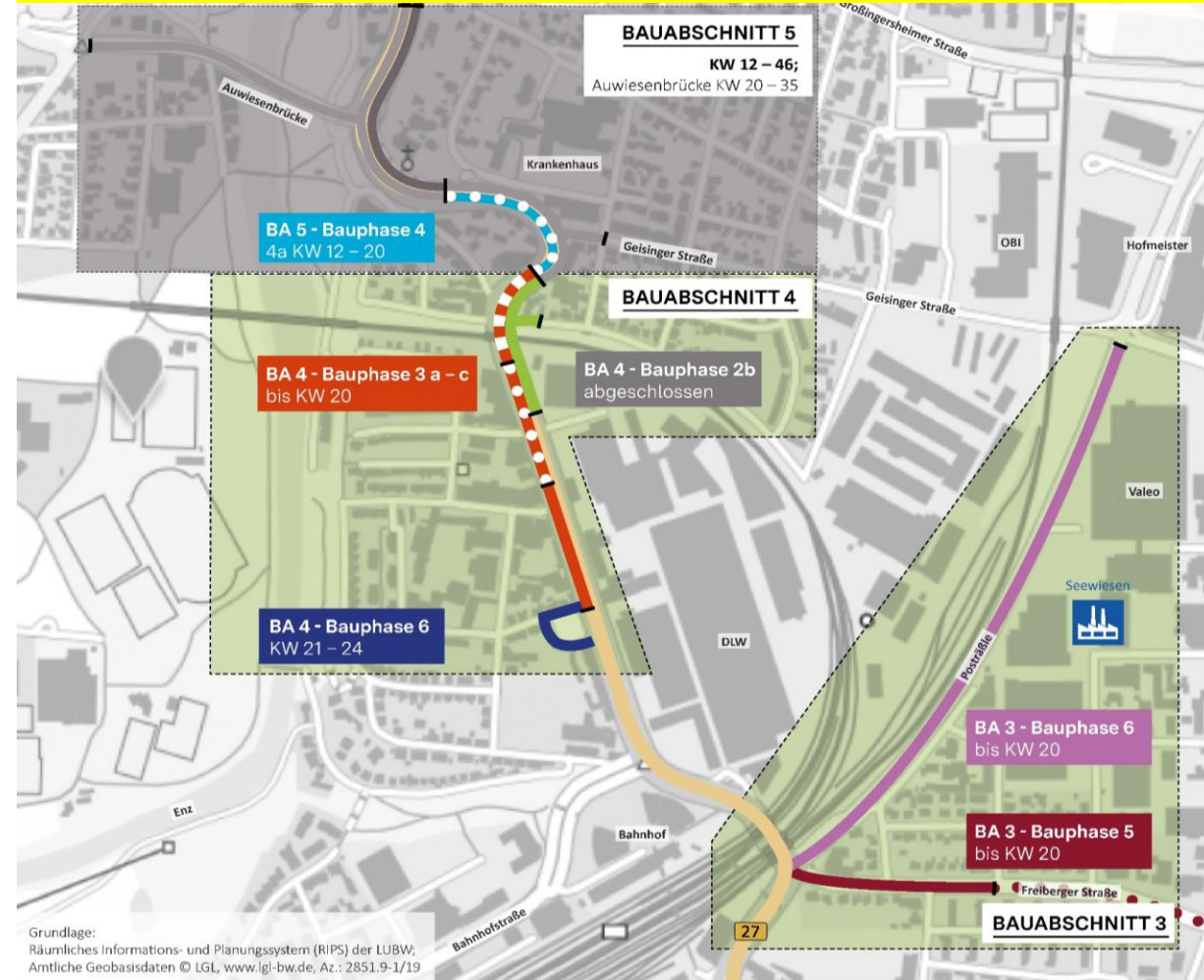
Stand heute bis Mai 2026:

- nahtloser Übergang von BA 4 in BA 5, BP 4a (türkis) (Hausanschlüsse)

Fertigstellung der Arbeiten an der B 27 BA 4

- BA 4 BP 3a-c (Kanal, Fernwärme, Straßenbau)
- BA 4, BP 6 außerhalb B27 Wilhelmstr. Aurain Carree

Fertigstellung Poststrässle / Freiburgerstr. teilw. BA 3



Wie geht es weiter? BA 5!

- **Ende April Anfang Mai 2026**
Bekanntgabe der detaillierten Bauphasen und innerörtliche Umleitungen
- **Anfang Mai 2026** Erste Vorarbeiten für Baustellen
ab Mitte Mai 2025 Baubeginn BA 5
- **Gesamte Bauzeit: ca. 8 Monate**
- B 27 Sanierung Auwiesenbrücke BA 5, BP 1
- Sanierung der L 1107 bis L 1671 bis Scheuler's Hof
(parallel zur B 27/ Auwiesenbrücke)
- **BA 5, BP 1 & 2 und L1107 Fertigstellung vor Pferdemarkt**
- **nach Pferdemarkt:** Baubeginn von **BA 5, BP 3 und 4b**



Ausblick 2027

Sanierung B 27

Anpassungen am Knoten in Großingersheimer Straße

Anpassungen für Radfahrer (Projekt der Stadt)



Ziel: Verbesserung der Verkehrsanbindung für Fuß- und Radfahrende

Bauzeit: 4 Wochen, Sommerferien 2027

