

Zweckverband „Gewerbepark Bietigheimer Weg“
Geschäftsführung
Frau Kling
Postfach 9


74377 Ingersheim



BS INGENIEURE
SCHÄFER
SCHRÖDER

Verkehrsplanung
Straßenplanung
Schallimmissionsschutz

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
Fax 07141.8696.33
www.bsingenieure.de

Thomas Glock  .57
glock@bsingenieure.de

A 5797 schr/tg

17. September 2018

Verkehrsuntersuchung zum Gewerbegebiet „Gröninger Weg West“ in Ingersheim

Telefonat Frau Kling (Zweckverband) / Glock am 10. September 2018
Unsere Stellungnahmen vom 23. September 2015 und vom 02. Februar 2017

STELLUNGNAHME

In unseren Verkehrsuntersuchungen zum Gewerbegebiet „Gröninger Weg West“ in Ingersheim [1], [2], das als erster Bauabschnitt des „Gewerbeparks Bietigheimer Weg“ westlich des bestehenden Gewerbegebietes „Gröninger Weg“ entwickelt wird, wurde für den zur Erschließung des Gewerbeparks „Bietigheimer Weg“ insgesamt sowie des Gewerbegebietes „Gröninger Weg West“ gebauten Knotenpunkt L 1125/Bertha-Benz-Straße eine Verkehrsregelung im Freien Verkehrsfluss mit verkehrsrechtlicher Unterordnung der Bertha-Benz-Straße (Zeichen 205 StVO) vorausgesetzt.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit dieses Knotenpunktes ergab dabei, dass bei Betrieb des Knotenpunktes im Freien Verkehrsfluss, auch mit dem zusätzlichen Verkehr aus den Arrondierungsflächen [1], mindestens die Qualitätsstufe D des Verkehrsablaufes (ausreichende Verkehrsverhältnisse) nach dem „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS“ [3] erreicht wird.

Bei der inzwischen erfolgten Realisierung des Knotenpunktes L 1125/Bertha-Benz-Straße wurde jedoch aus Gründen der Verkehrssicherheit bereits heute eine Lichtsignalanlage installiert.

Zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage (LSA) weisen wir darauf hin, dass im Rahmen der Verkehrsuntersuchung Gewerbepark „Bietigheimer Weg“ [4] die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes L 1125/Bertha-Benz-Straße bei vorausgesetzter Vollaufsiedlung des Gewerbeparks und vorausgesetzter Entlastungsstraße (geplante Verbindung zwischen den Landesstraßen L 1125-West und L 1113-Süd) überprüft wurde. Dabei wurde für



den Verkehrsablauf mit LSA die Qualitätsstufe B (gute Verkehrsverhältnisse) nach dem „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS“ [5] ermittelt.

Da für den Knotenpunkt L 1125/Bertha-Benz-Straße bei **Voll**ausfiedlung des gesamten Gewerbeparks eine gute Verkehrsqualität ermittelt wurde, kann davon ausgegangen werden, dass der betrachtete Knotenpunkt auch mit dem Verkehr aus dem Gewerbegebiet „Gröninger Weg West“ als **Teilfläche** des Gewerbeparks zumindest eine gute Verkehrsqualität aufweist, zumal die Verkehrsbelastung aus dem Gewerbegebiet mit ca. 350 Kfz-Fahrten/24 h (inkl. Arrondierungsflächen) deutlich geringer ist als das in [4] ermittelte Fahrtenaufkommen von ca. 4.050 Kfz-Fahrten/24 h für den gesamten Gewerbepark „Bietigheimer Weg“.

Wir hoffen, die Thematik ausreichend behandelt zu haben.

Ludwigsburg, den 17. September 2018

Thomas Glock, Dipl.-Ing. (FH)



Literatur:

- [1] BS Ingenieure
Zweckverband Gewerbepark „Bietigheimer Weg“
Verkehrsuntersuchung zu Gewerbegebiet „Gröninger Weg West“
in Ingersheim
Verkehrstechnische Stellungnahme zur Anpassung der Verkehrs-
Untersuchung vom September 2015 wegen Arrondierungsflächen
Ludwigsburg, 02. Februar 2017
- [2] BS Ingenieure
Zweckverband Gewerbepark „Bietigheimer Weg“
Verkehrsuntersuchung Gewerbepark „Bietigheimer Weg“ in Ingersheim
Verkehrstechnische Stellungnahme zur Leistungsfähigkeit des
Knotenpunktes L 1125/Erschließungsstraße GE „Gröninger Weg West“
Ludwigsburg, 23. September 2015
- [3] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Kommission Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS
Ausgabe 2015
Köln 2015
- [4] BS Ingenieure
Zweckverband Gewerbepark „Bietigheimer Weg“
Verkehrsuntersuchung Gewerbepark „Bietigheimer Weg“ in Ingersheim
Ludwigsburg, Februar 2014
- [5] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS
Ausgabe 2001 / Fassung 2009
Köln 2009