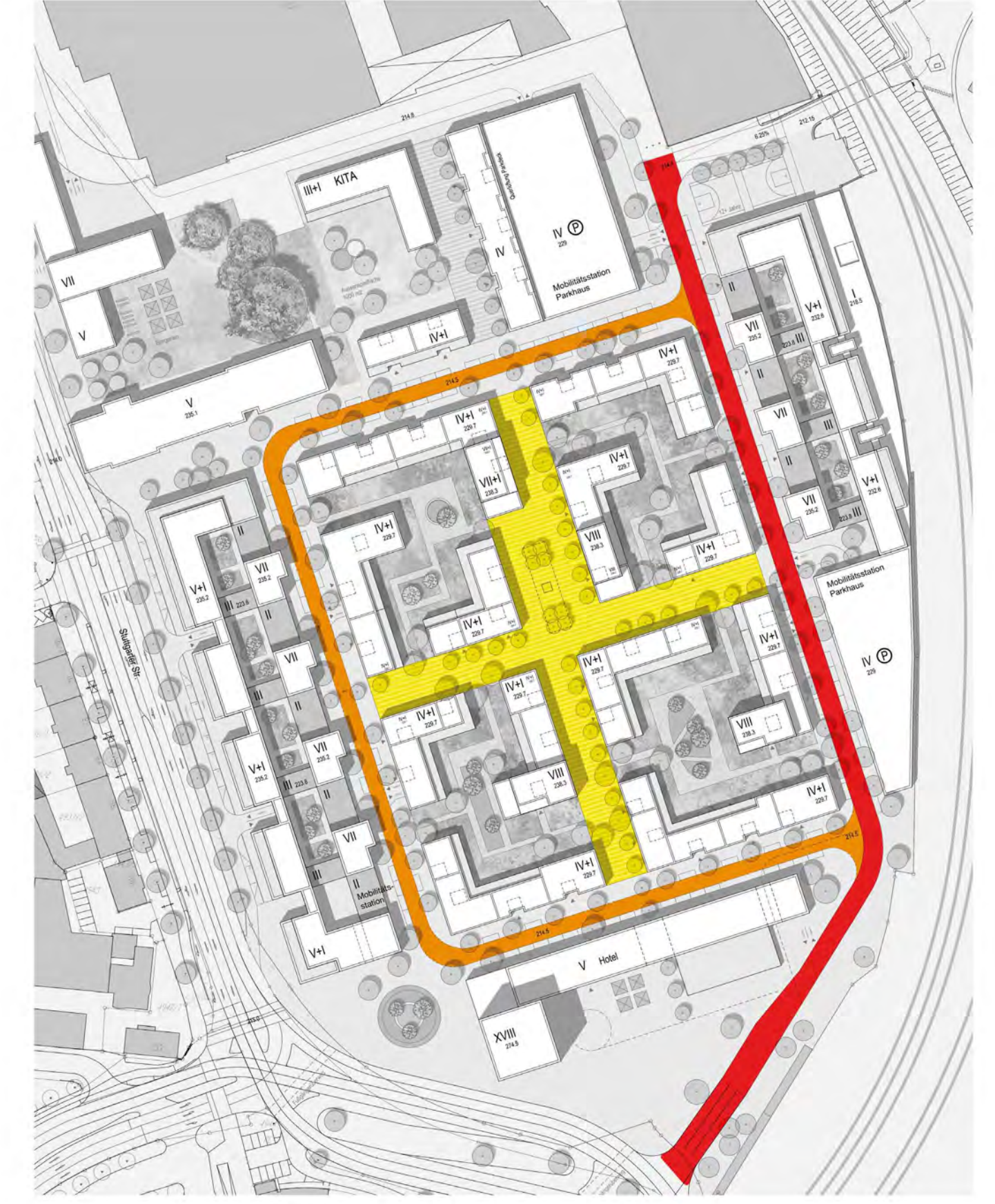


# VERKEHRSPLANUNG

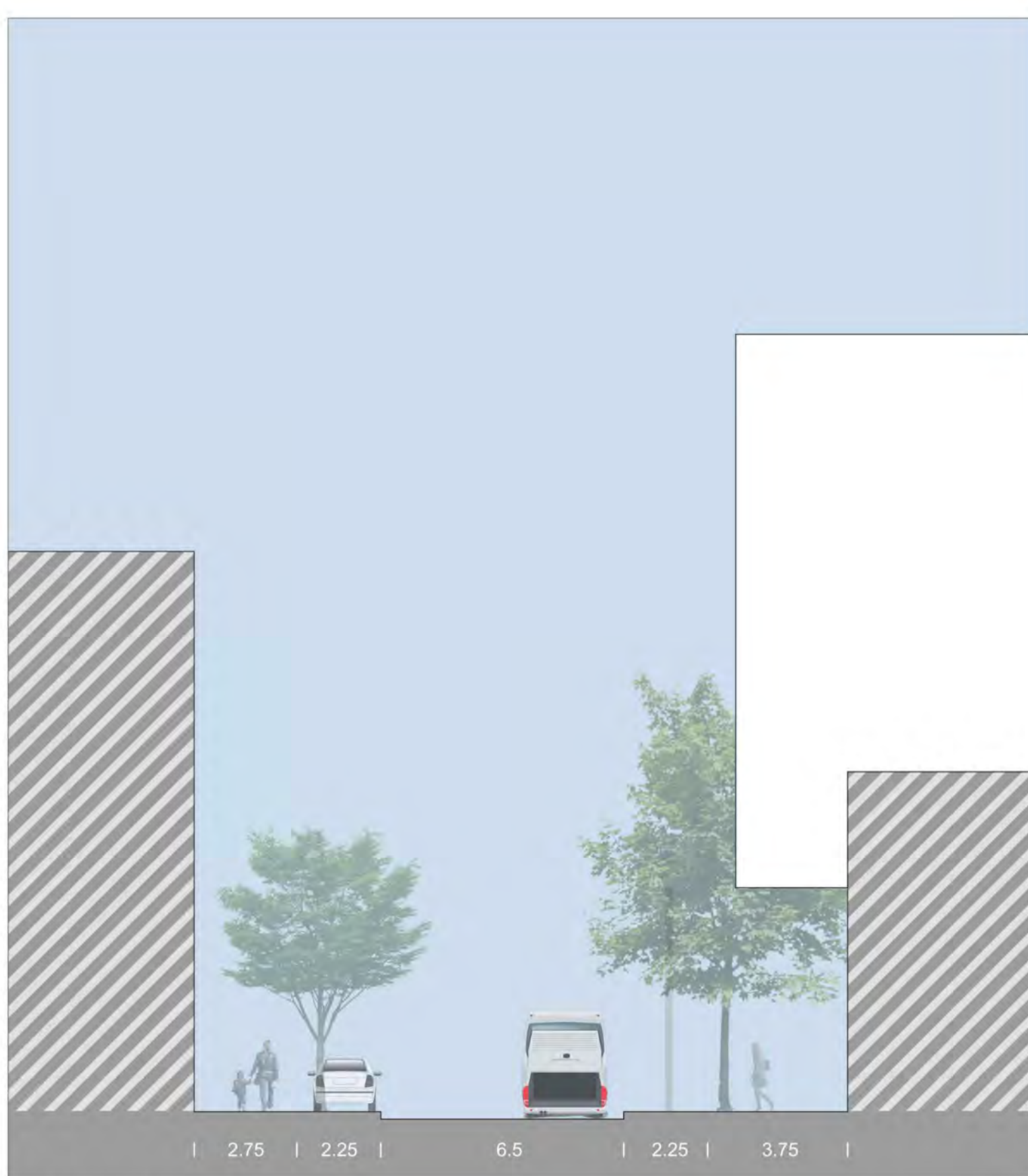


■ „A“ Straße   
 ■ „B“ Straße   
 ■ „C“ Straße

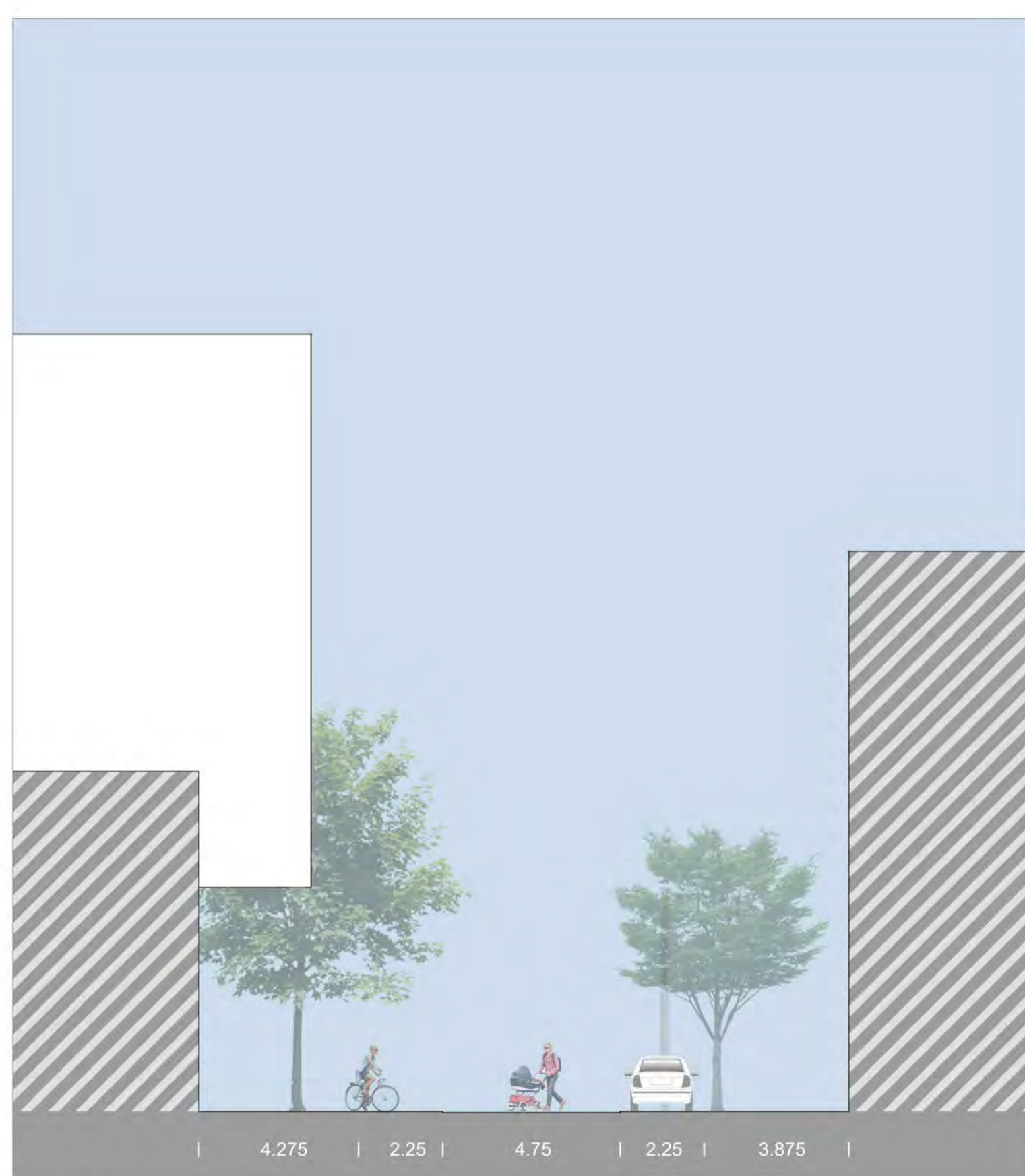
A - Straße

B - Straße

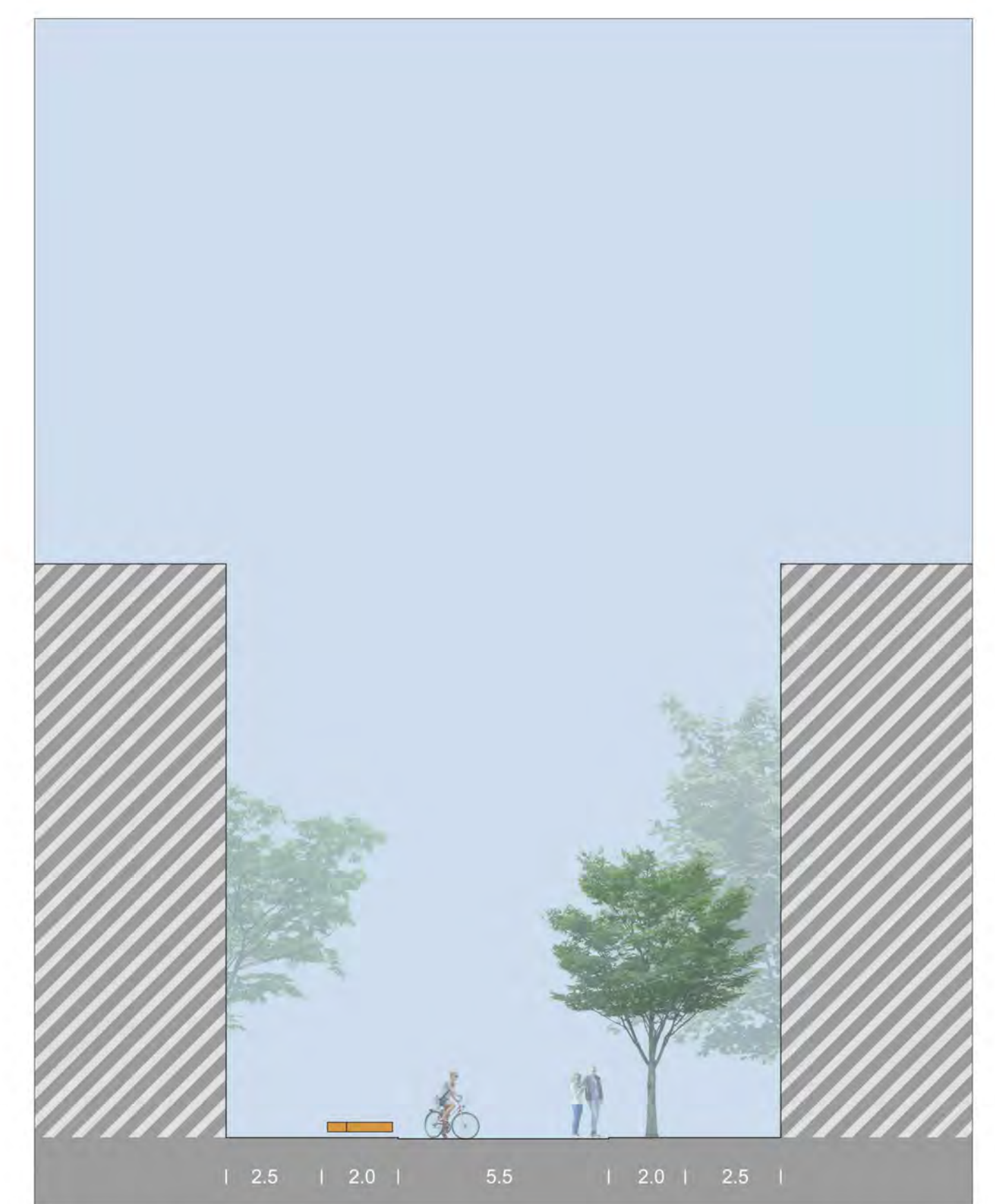
C - Straße



A-Strasse Querschnitt



B-Strasse Querschnitt



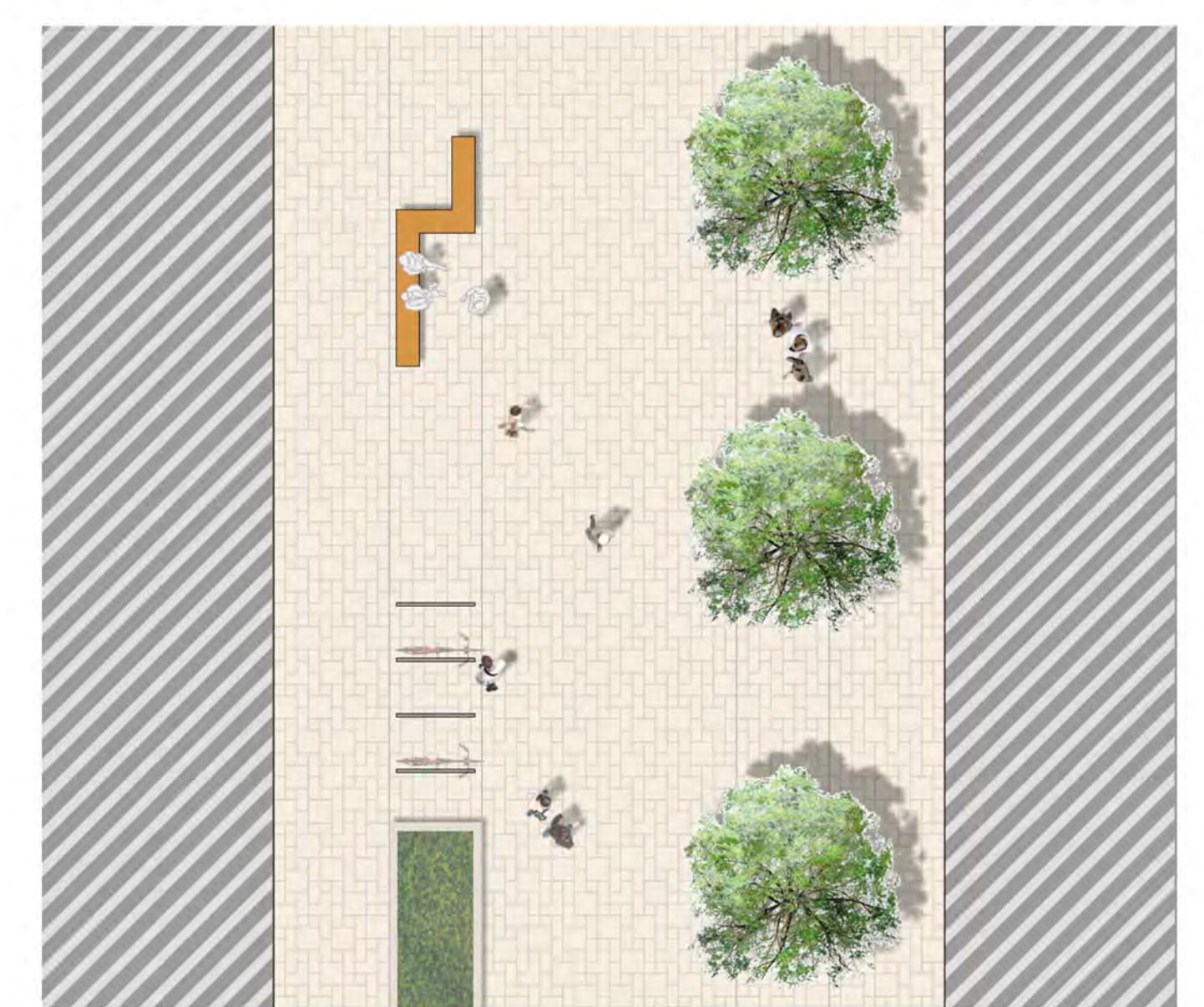
C-Strasse Querschnitt



A-Strasse Aufsicht



B-Strasse Aufsicht



C-Strasse Aufsicht



A-Strasse Perspektive



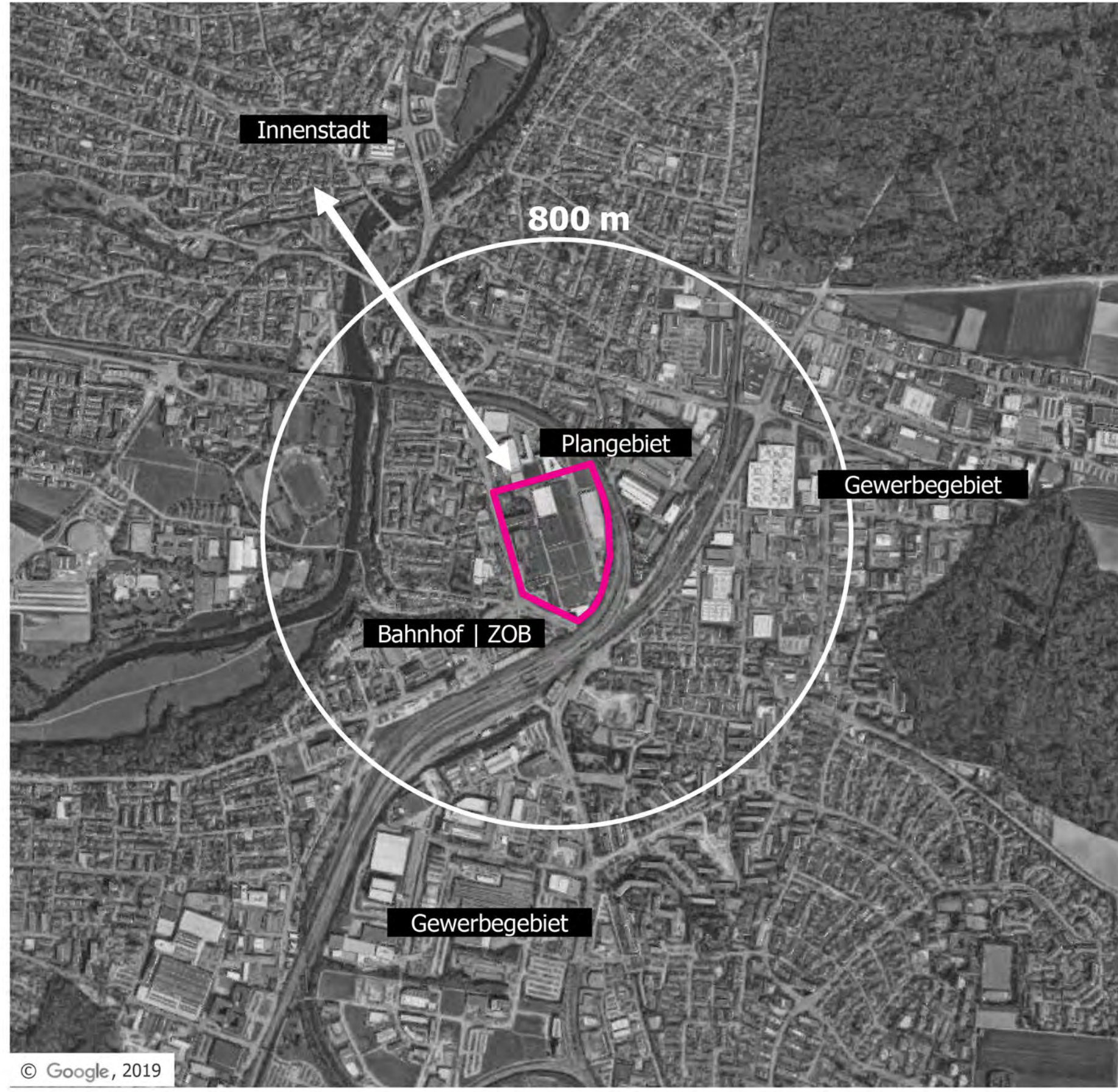
B-Strasse Perspektive



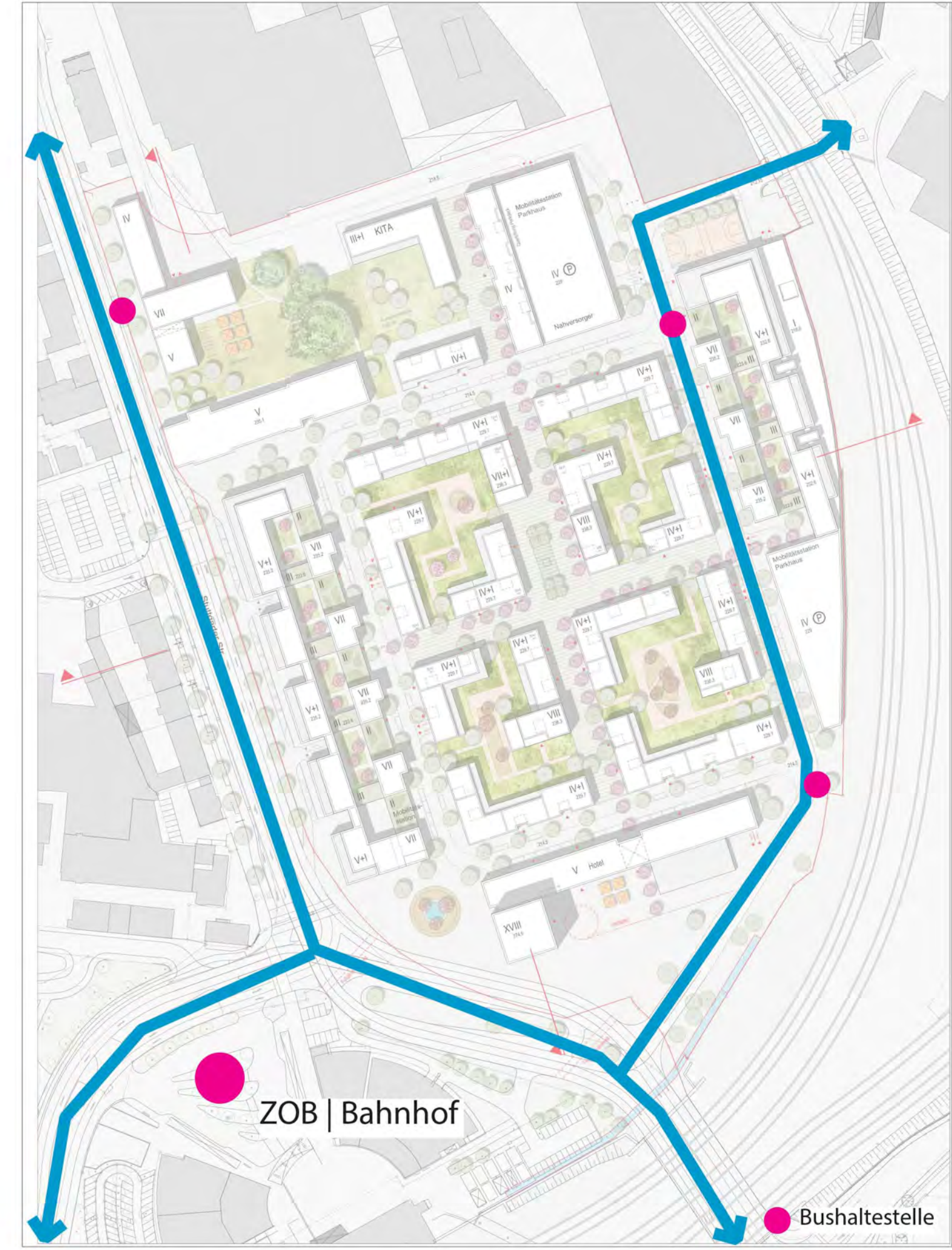
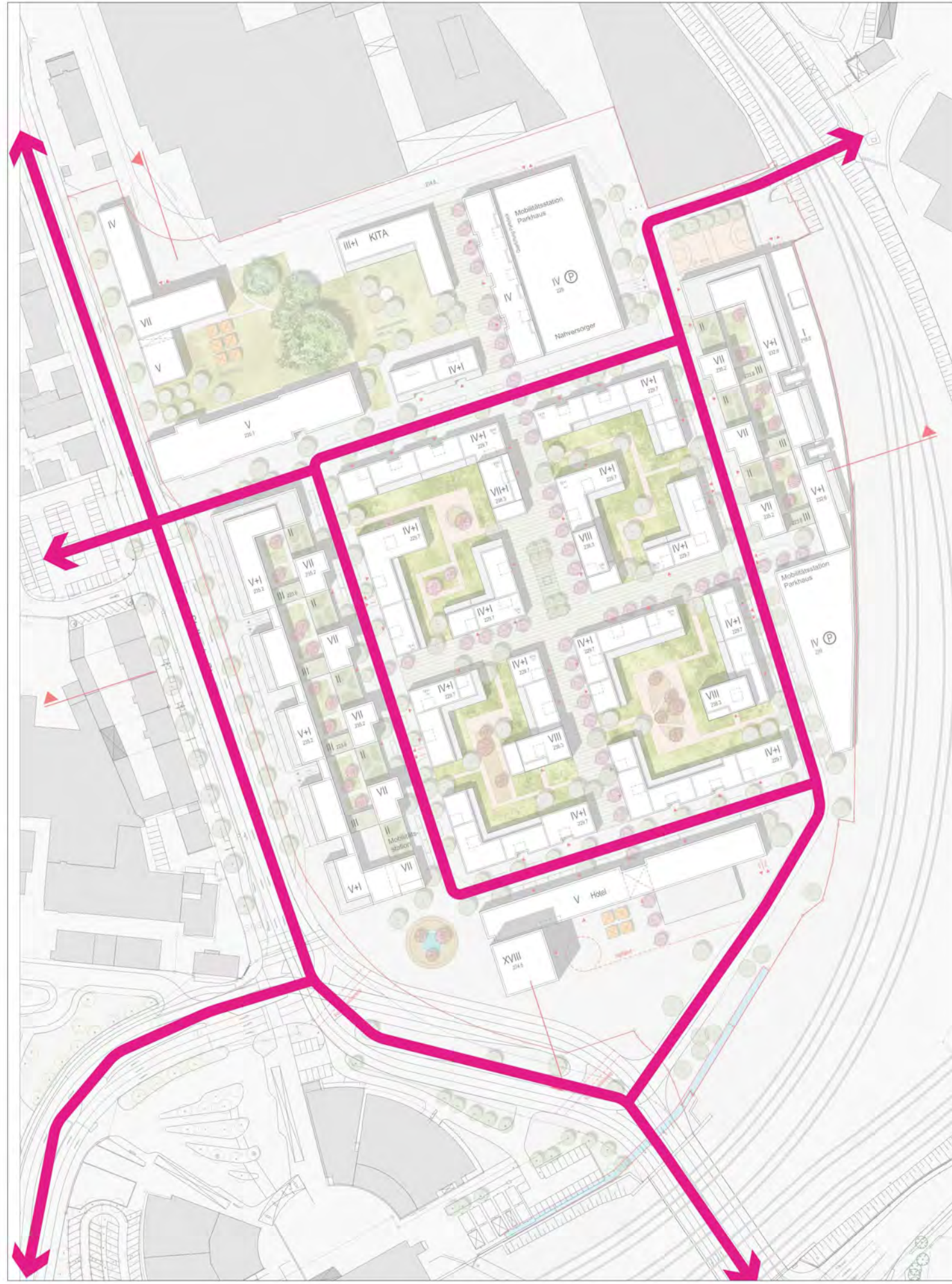
C-Strasse Perspektive

# VERKEHRSPLANUNG

Lage in der Stadt

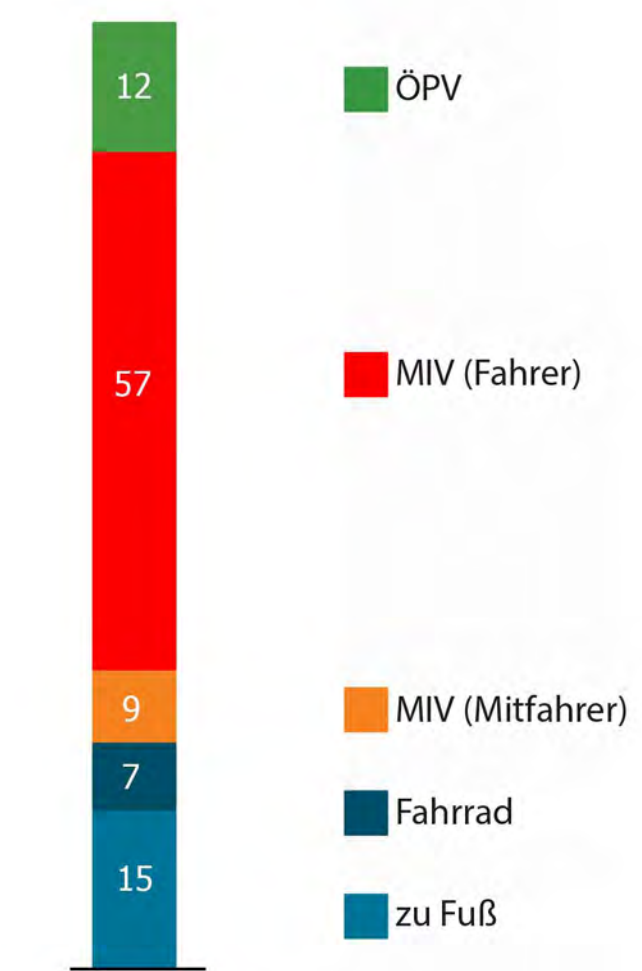


Umweltverbund | Radverkehr (links) und ÖPNV (rechts)



Verkehrserzeugung | Ruhender Verkehr

Verkehrsmittelwahl in Bietigheim-Bissingen



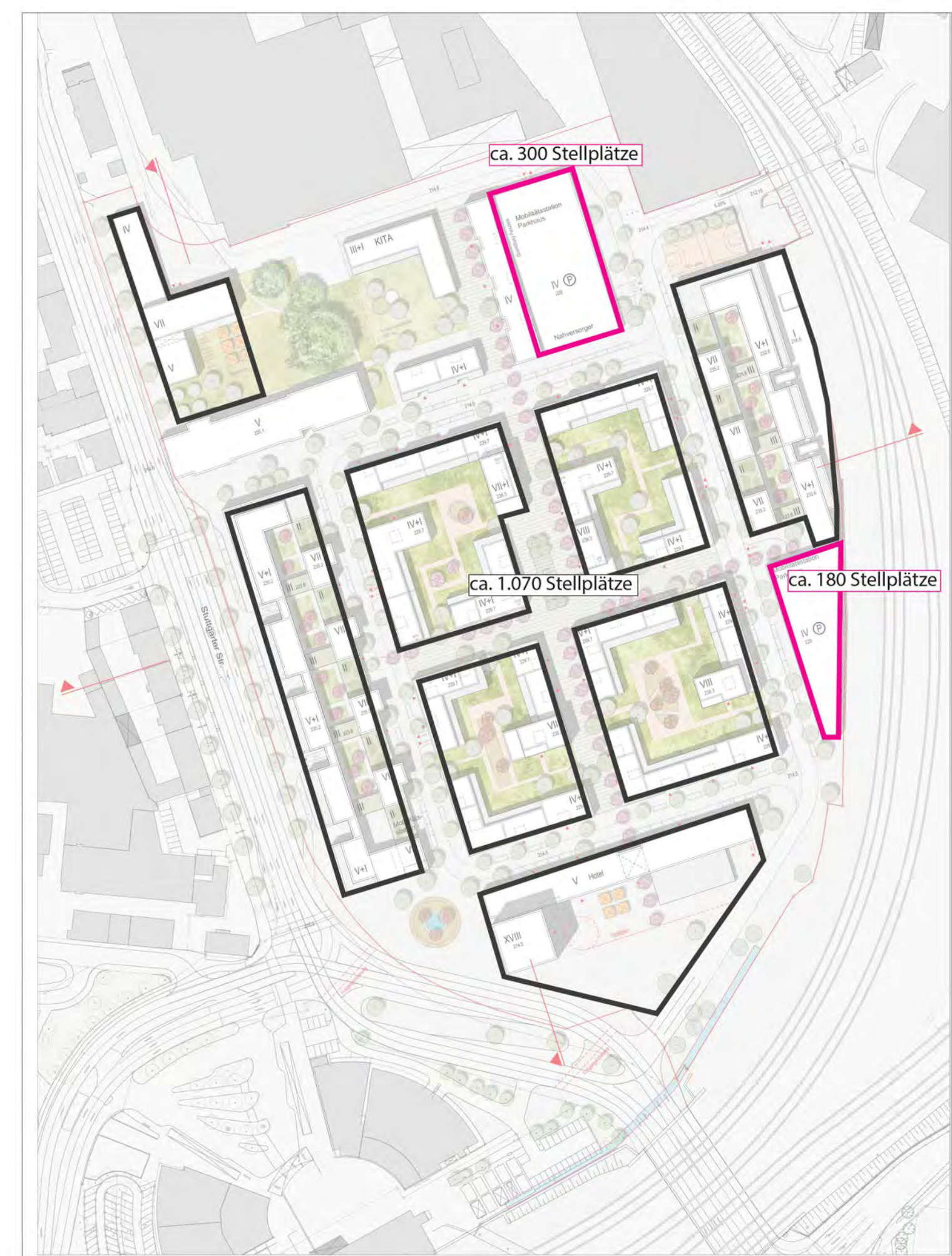
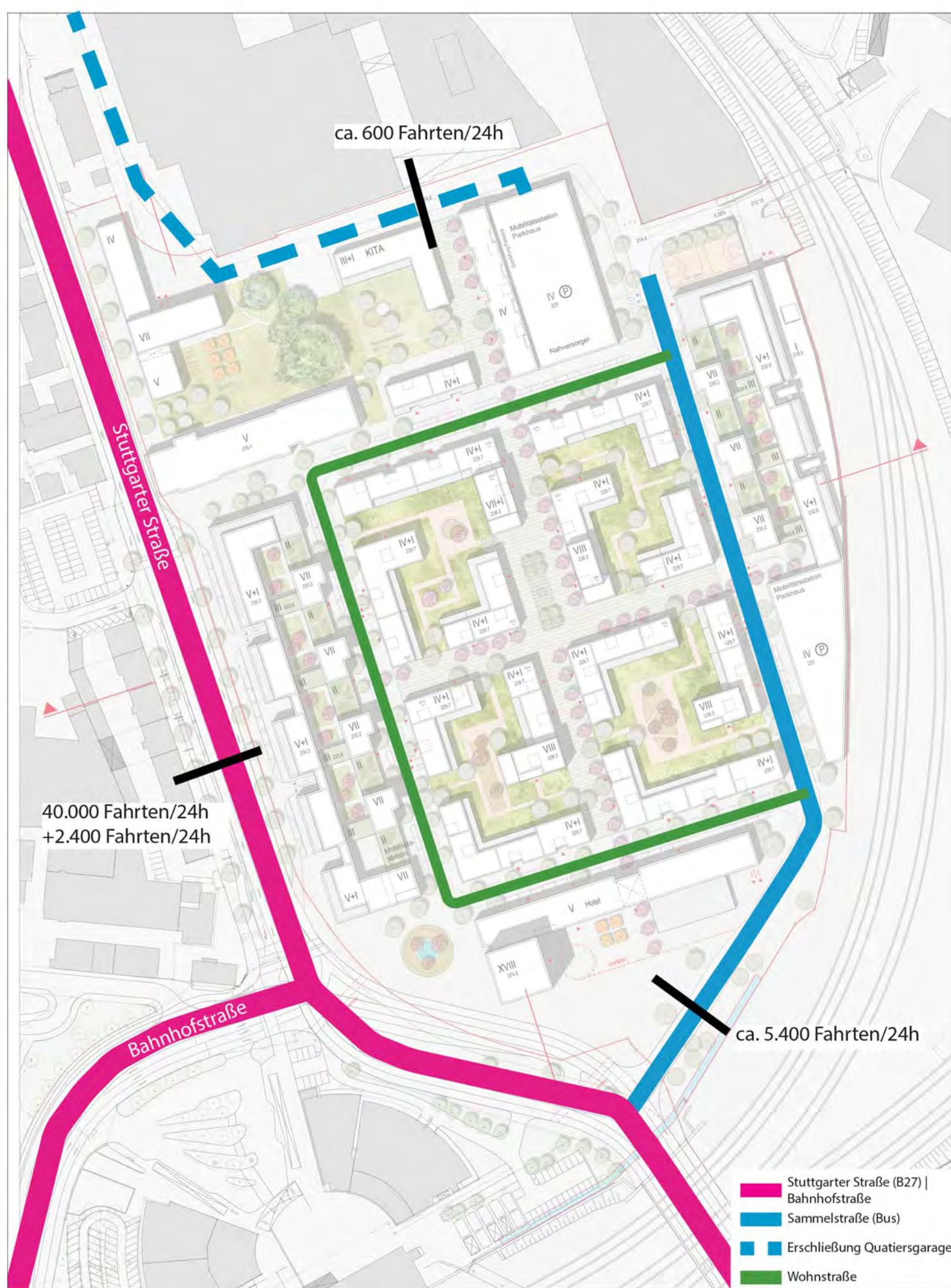
VEP 2030, Bietigheim-Bissingen, Stand 2017

Verkehrsmittelwahl im Bogenviertel

Ziel MIV-Anteil:  
50 % Büro, Gewerbe, Einzelhandel  
40 % Wohnen

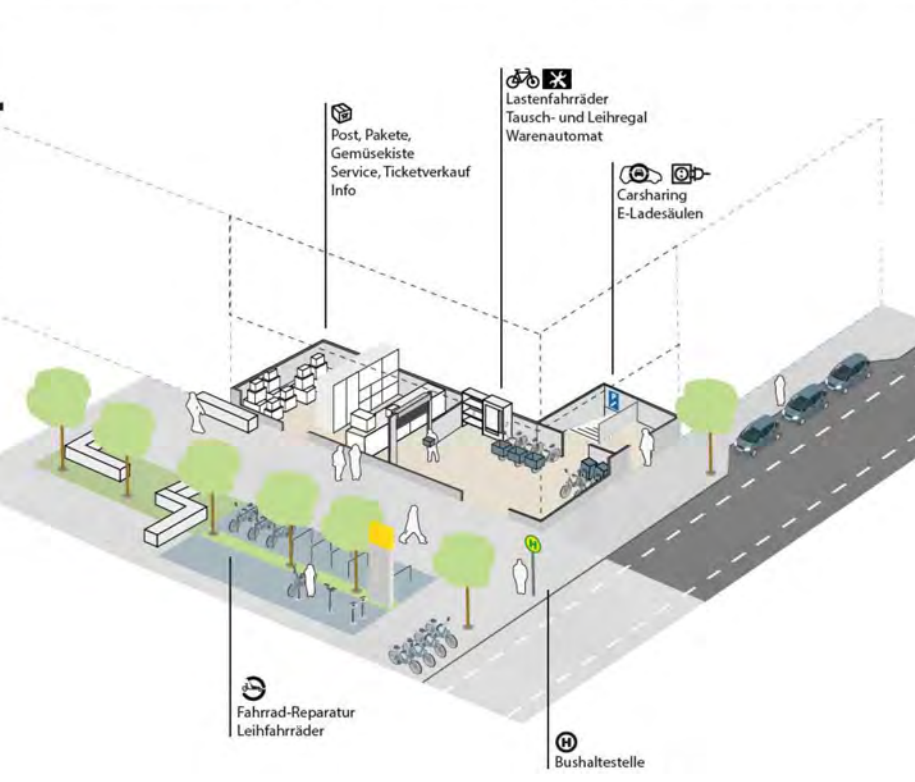
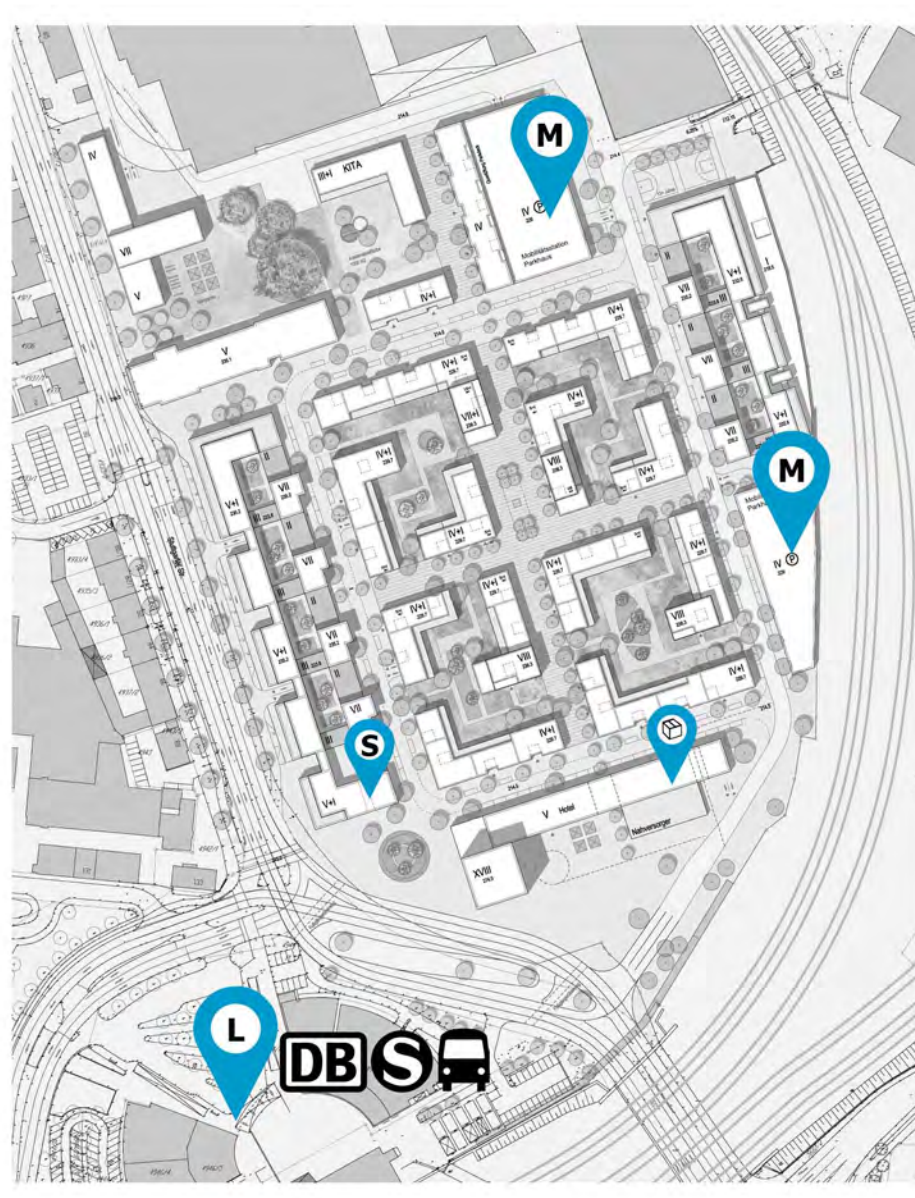
Neuverkehr Bogenviertel:  
ca. 6.000 Fahrten/ 24h

Stellplätze im Quartier:  
1.070 Stellplätze in Tiefgaragen  
+ 480 Stellplätze in Quartiersgaragen



Mobilitätskonzept | Maßnahmenübersicht

<b>Rahmenbedingungen</b>	Bahnhof vollständig erreichbar	Bike + Ride am Bahnhof	Anbindung an Radwegenetz
<b>Angebote auf Quartiersebene</b>	Mobilitätsstation (Fahrerassistenz, Parkieren, Sharing...)	Stationsbundes Carsharing	eBike/ Pedelec-Verleih
<b>Angebote auf Gebäudeebene</b>	Fahrradparken (Qualität + Quantität)	Private E-Ladefr-Struktur	
<b>Kommunikation Organisation Kooperation</b>	best-practice Kooperationsmodelle	Neubaupaket (Einführung zur Mobilität)	



Citylogistik

