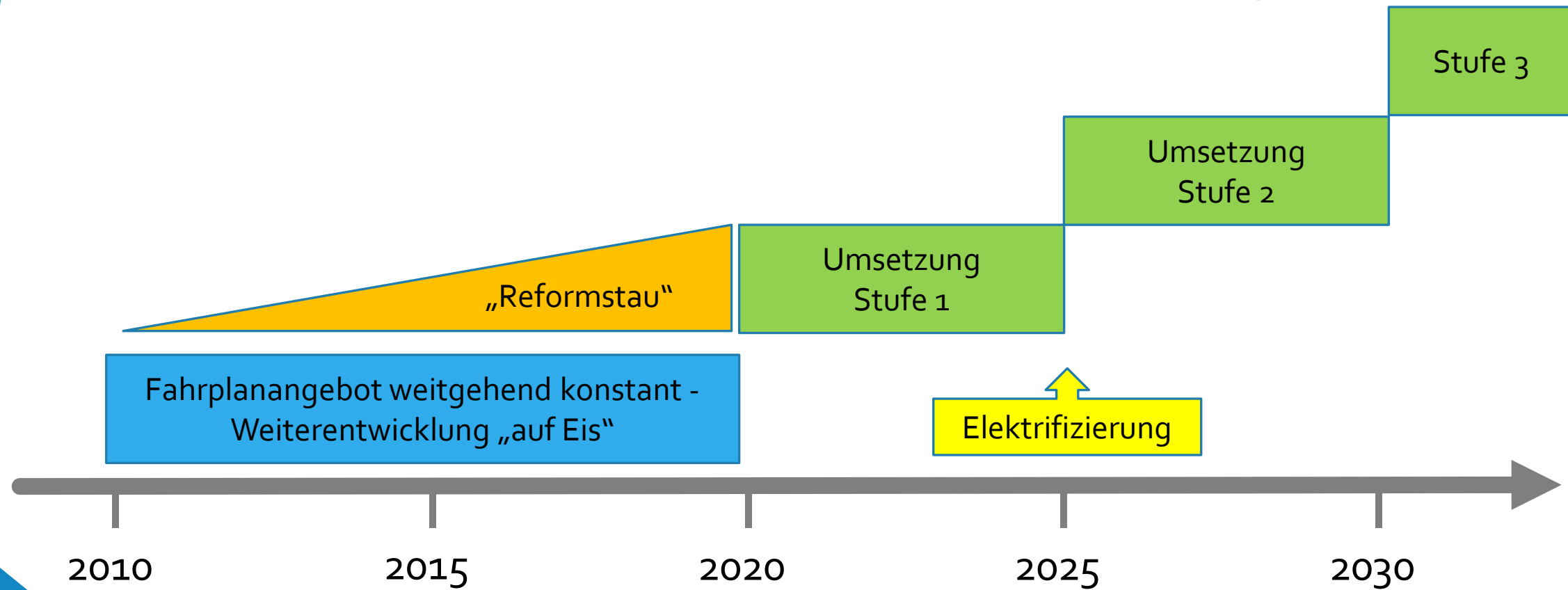


# Konzeption Liniennetz 2020

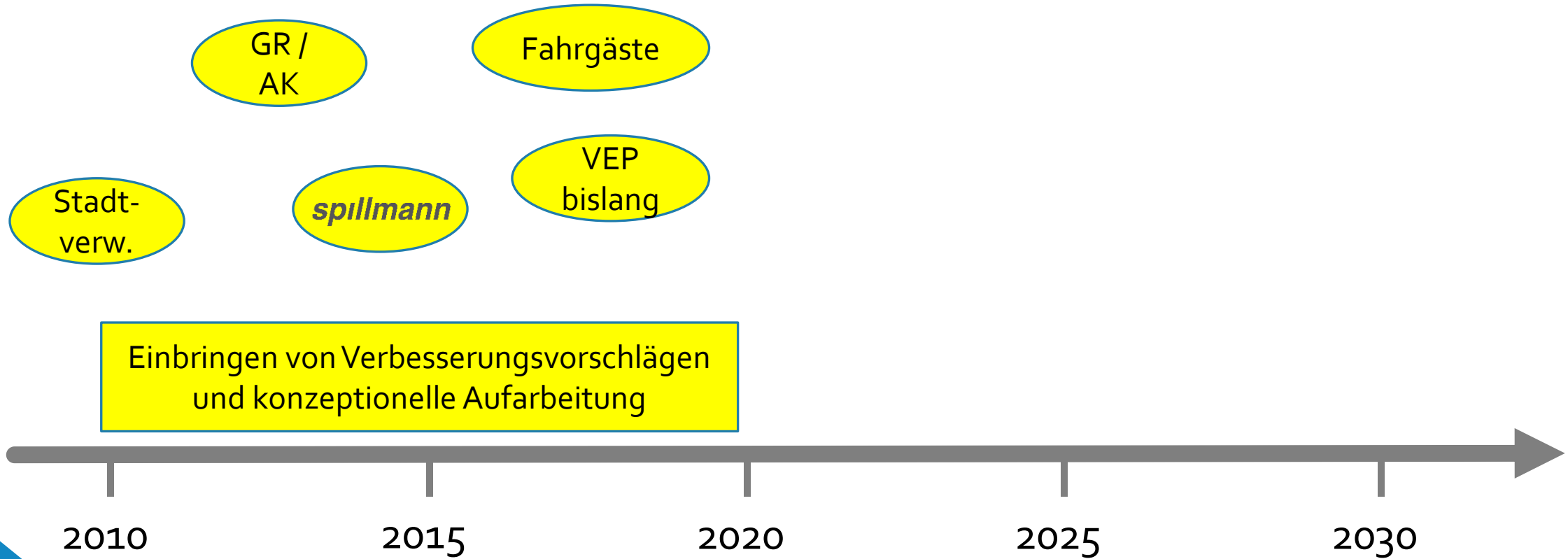


Präsentation für Workshop zur Bürgerbeteiligung  
ÖPNV am 01. Dezember 2018

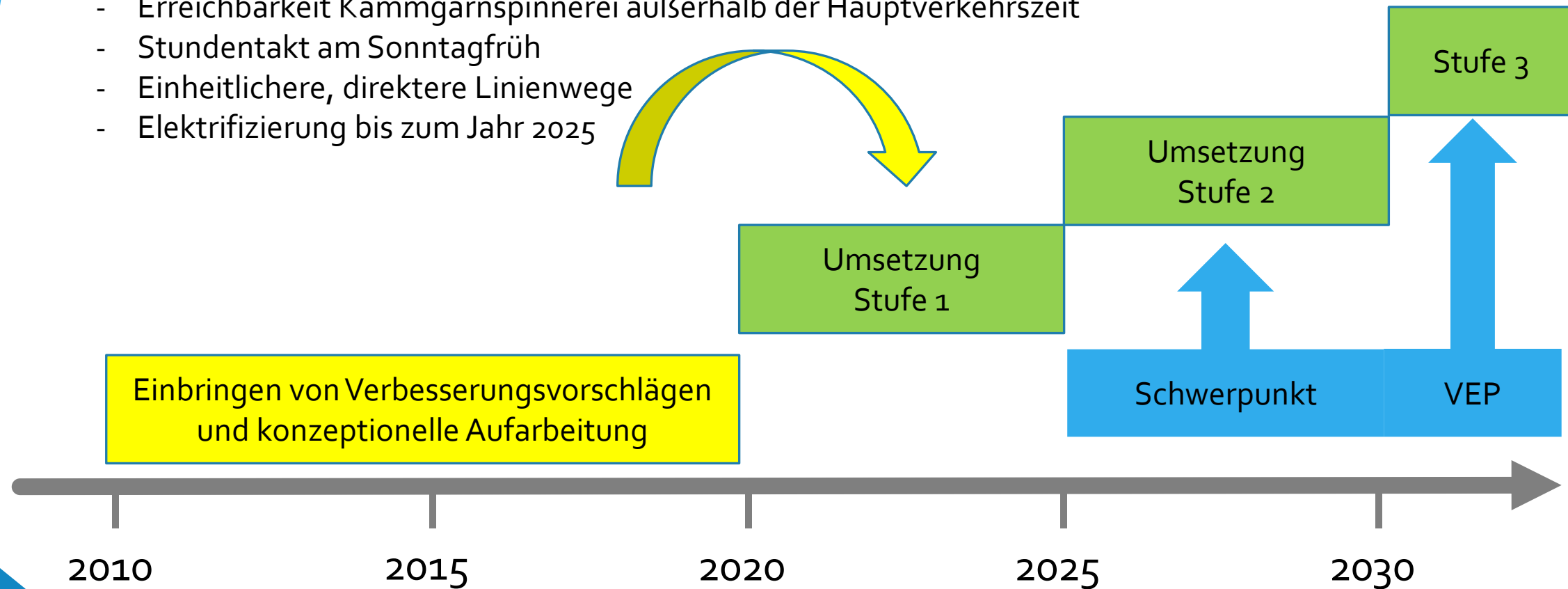
# Zeitlicher Gesamtzusammenhang



# Initiatoren für Weiterentwicklung



- Beschleunigung vor allem entlang der Ringlinien, insbesondere Verbindung Bissingen – ZOB
- Erreichbarkeit Kammgarnspinnerei außerhalb der Hauptverkehrszeit
- Stundentakt am Sonntagfrüh
- Einheitlichere, direktere Linienwege
- Elektrifizierung bis zum Jahr 2025



## „Leitplanken“ für das neue Liniennetz im Überblick

- Nahverkehrsplan des Landkreises Ludwigsburg
- Leistungsbeschreibung und Rahmenfahrplan aus dem Vergabeverfahren
- Verkehrspolitische Zielsetzungen von Stadtverwaltung und Gemeinderat / bislang bearbeiteter Teil des Verkehrsentwicklungsplans
- Fahrplanangebot der S-Bahn als wichtigstes Anschluss-Verkehrsmittel

## Unterschiedliche Regelungstiefe

- Ein- und ausbrechende Linien (über Stadtgrenze hinaus führend)
  - Fahrplan vollständig vorgegeben
  - Linienverlauf nicht veränderbar
- Linien innerhalb des Stadtgebiets
  - Vorgabe für Mindesttakt
  - Gestaltungsspielraum vorhanden, insbesondere hinsichtlich des Linienweges

## Weitere Vorgaben der Leistungsbeschreibung

- Weiterentwicklung des Angebots mit
  - übersichtlicherer Netzstruktur
  - leicht merkbarem Takt auf den Hauptlinien
  - Optimierung der Verknüpfungen Bus/Bus und Bus/Bahn an den zentralen Umsteigehaltestellen (auch: Anschlusssicherheit)
  - Verkürzung der heutigen Fahrzeiten
- Fahrplanmäßige Betriebsleistung der innerstädtischen Linien darf nicht hinter dem Status Quo zurückbleiben
- Vorgaben für einzelne Strecken in Form von Mindestanzahl Direktverbindungen, z. B. Bissingen – Ellental, Buch - Ellental

## Fahrplanentwicklung der S-Bahn

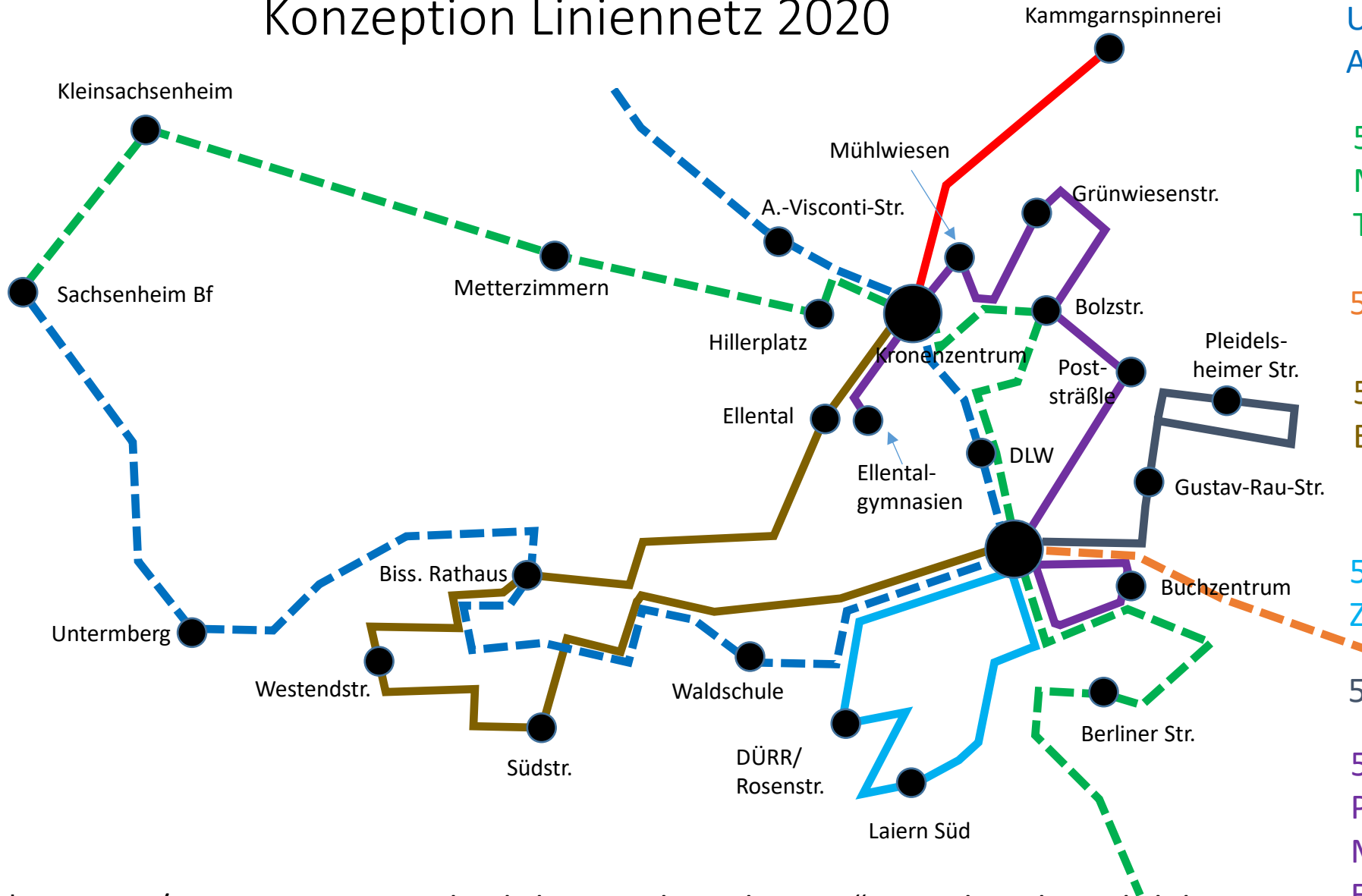
- schrittweise Ausdehnung des 15-Minuten-Takts von Montag bis Freitag der letzten Jahre wird fortgesetzt
- ab Dezember 2020: Durchgängiger 15-Minuten-Takt von 06.00 Uhr bis 20.30 Uhr



## Hinweis zur Konzeption Liniennetz 2020

- Beim nachfolgenden Liniennetzplan handelt es sich um einen Entwurf, bei dem es noch zu Änderungen kommen kann.
- Für die Umsetzung des Konzepts ist eine Zustimmung des Gemeinderats erforderlich und eine Abstimmung mit dem Landkreis Ludwigsburg als Aufgabenträger, insbesondere unter dem Aspekt der Finanzierung.

# Konzeption Liniennetz 2020



554\* Sachsenheim –  
Untermberg – Bissingen – ZOB –  
A.-Visconti-Str. – Bönnigheim

551\* Sachsenheim –  
Metterzimmern – ZOB – Buch –  
Tammerfeld

564 ZOB – Freiberg Bahnhof

556 ZOB – Bissingen Süd –  
Ellental - Kronenzentrum

558 ZOB – Bruchwald – Laiern –  
ZOB

559 ZOB - Büttewiesen

561 Buchzentrum – ZOB –  
Poststräßle – Grünwiesenstr. –  
Mühlwiesen – Kronenzentrum –  
Ellentalgymnasien

562 Kammgarnsp. – Kronenzentr.

\*Linie 551/554 mit Status „verlässlicher S-Bahn-Zubringer“: Stundentakt täglich bis 01.00 Uhr, ebenso am Sonntagvormittag

## Fazit: Welche Anforderungen sind bereits mit der Stufe 1 erfüllt?

- Taktvorgaben des Nahverkehrsplans und der Leistungsbeschreibung für innerstädtische Verbindungen ✓
- Übersichtliche Netzstruktur mit einheitlichen Linienwegen ✓
- leicht merkbare Takte ✓
- Optimierung der Verknüpfung Bus/Bus und Bus/Bahn ✓
- Verkürzung der Fahrzeiten gegenüber Status Quo, insbesondere gegenüber den heutigen Ringlinien ✓
- Bessere Bedienungshäufigkeit abends und am Wochenende ✓
- Anpassung an den ganztägigen 15-Minuten-Takt der S-Bahn unter der Woche ✓
- Erreichbarkeit der Kammgarnspinnerei außerhalb der Hauptverkehrszeiten ✓

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

- Gibt es Fragen?