

## Bewertung Qualitative Wirksamkeit von Maßnahmen im Personenverkehr

Wirkung Maßnahme		Personen- kilometer Pkw	Fahrzeug- kilometer Pkw	Störungen Verkehrsfluss Straße	Energie- verbrauch Verkehr	CO <sub>2</sub> -Emissio- nen Verkehr
Netzgestaltung	Ausbau Straßenangebot	↑↑	↑↑	↘	↑↑	↑↑
	Ausbau Rad-Angebot	↓	↓	↘	↓	↓
	Netzgestaltung innerorts	↘	↘	↘	↘	↘
ÖV und Sharing	ÖV-Angebot ausbauen und beschleunigen	↓↓	↓↓	↓	↓↓	↓↓
	Carsharing	↔	↔	↔	↔	↔
	Ridesharing	↔	↘	↘	↘	↘
Verkehrs- steuerung	Digitale Mobilitätsplattform	↘	↘	↘	↓	↓
	Verkehrsleittechnik	↔	↔	↓	↔	↔
	Geschwindigkeits- beschränkungen	↘	↘	↓	↓↓	↓↓
Bewusstseins- bildung	Promotion und Öffentlichkeitsarbeit	↘	↘	↔	↘	↘
	Einhaltung der Verkehrs- regeln	↔	↔	↘	↘	↘
Mobility Pricing	ÖV-Preisreduzierungen	↓	↓	↘	↓	↓
	Parkraummanagement	↘	↘	↔	↘	↘
	Zulassungssteuer	↓↓	↓↓	↓	↓↓	↓↓↓
	Straßenbenutzungs- gebühren	↓↓	↓↓↓	↓↓	↓↓↓	↓↓↓
	CO <sub>2</sub> -Preise	↓	↓↓	↓	↓↓	↓↓↓
Fahrzeug- wahl	Pkw mit Elektroantrieb	↔	↔	↔	↓	↓↓↓
	Leichte, verbrauchsarme Pkw	↔	↔	↔	↓↓	↓↓↓
Verhalten	Homeoffice, Videokonferenzen	↓	↓	↓	↓	↓
	Kurse zum spritsparenden Fahren	↔	↔	↔	↘	↘

  

Legende	Abnahme	Zunahme	
	↔	↔	keine Änderungen
	↘	↔	kleine Änderungen, schwer messbar
	↓	↑	spürbare Änderungen, eingeschränkt messbar
	↓↓	↑↑	deutliche Änderungen, gut messbar
	↓↓↓	↑↑↑	große Änderungen, gut messbar

Grundlage: Tabelle 5, Fachbeitrag in der Zeitschrift Straßenverkehrstechnik 5/2023 auf Seite 316 von Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich