

Mobilitätsplan 2035 - Maßnahmen-Fahrplan

Nr.	Maßnahme	kurzfristig (2023-2024)	mittelfristig (2025-2028)	langfristig (2029-2035)
A. MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR (MIV) – Fließender Verkehr				
A1	Lärminderungsplanung			
	Lärmaktionsplan Stufe 1-2	(e)		
	Lärmaktionsplan Stufe 3	X		
	Lärmaktionsplan Stufe 4			X
A2	Bauliche Maßnahmen			
	Südfumfahrung (K1671): Ausbau zw. B 27 und Fritz-Lieken-Straße und Kreuzung L1110/K1671, LRA	(u)		
	Westumfahrung: Auswirkungsanalyse + Abstimmung mit den Nachbarkommunen; Grundlage für Entscheidungen	X		
	L 1107: Sanierung und Ausbau zw. Waldhof und Ortseingang (mit Busspur), RP	X	X	
	Ortsdurchfahrt (B 27): Sanierung Abschnitt Südfumfahrung (K 1671) - Poststraße (L 1130), RP	X		
	Ortsdurchfahrt (B 27): Sanierung Abschnitt Großingersheimer Str. (L 1125) - Schoeller Straße, RP	X		
	Ortsdurchfahrt (B 27): Sanierung Abschnitt Poststraße (L 1130) - Schoellerstr. (Bogenviertel, Elbe-Areal), RP	X	X	
	Bahnhofstraße: Ausbau zw. Charlottenstraße und Prinz-Eugen-Straße mit ggf. Ausbau der Linksabbiegestreifen	X	X	
	Ortsmitte Bissingen: Neugestaltung zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit	X	X	
	Bahnhofstraße in Bissingen: Neugestaltung zwischen Langwiesen- und Wörthbrücke zur Beruhigung und Aufwertung	X	X	
A3	Betrieb und Ausstattung			
	Auwiesenbrücke: Verflüssigung des stadtauswärts fließenden Verkehrs Ri. Sachsenheim [umgesetzt: 12/2022]	(e)		
	Pförtneranlagen: Verbesserung aus Ri. Ludwigsburg (morgens), Sachsenheim, Großingersheim und Löchgau	X		
	Pförtneranlage aus Richtung Freiberg einrichten		X	
	Lichtsignalanlagen: Optimierung Freigabezeiten (Grün), Verbesserung Koordinierung ("Grüne Welle")	X	X	X
	Dynamisches Verkehrsleitsystem B27 / K1671: Aufbau dynamische Wegweisung		X	
	Baustellen-Informationen: Verbesserung der Koordination und Kommunikation	X	X	X
	Straßeninstandhaltung, -setzung	X	X	X
	Wegweisung: Fortschreiben, optimieren und vereinheitlichen	X	X	X
A4	Evaluation und Fortschreibung			
	Erhebung und Bereitstellung von Verkehrsdaten: Verkehrserhebung, Knotenpunktzählungen, Fortschreibung Verkehrsmodell	X	X	X
	Modal-Split-Erhebungen alle 5 Jahre		X	X
	Regelmäßige Verkehrsschau mit Landratsamt und Polizei (1x pro Jahr)	X	X	X
B. MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR (MIV) – Ruhender Verkehr				
B1	Ruhender Verkehr			
	Parkraumkonzept Innenstadt: Parkraumbewirtschaftung, Bewohnerparken, Parkraummanagement [siehe "INNENSTADT"]	X		
	Parkraumkonzept Bahnhof und Umgebung (Aurain, Buch-Nordwest, Lothar-Späth-Carré, Bogenviertel): Parkraumbewirtschaftung, Bewohnerparken, Parkraummanagement	X		
	Parkraumkonzept Bissinger Ortsmitte: Parkraumbewirtschaftung, Bewohnerparken, Parkraummanagement		X	
	Parkraumkonzept Wohn- und Gewerbegebiete: Leitlinie, Parkraumvermittlung/ - sharing, Neuordnung Straßenparken		X	
	Einrichten von Ladezonen für den Wirtschaftsverkehr (Ordnung)		X	
	Freihalten der Geh-/Radwege und Knotenpunkte von Falschparkern (Sicherheit)	X	X	X
B2	Bauliche Maßnahmen			
	Wartung und Instandhaltung der städtischen Parkplätze	X	X	X
	Sanierung Parkhäuser (Farbstraße, Turmstraße, Bahnhof)	X	X	
	Schaffung von Quartiersgaragen (mit Lademöglichkeiten) in Neubauprojekten (Aurain-Carré, Bogenviertel)	X	X	
B3	Steuerung			
	Parkleitsystem Ellental: Dynamisieren		X	
	Parkleitsystem Ortsmitte Bissingen: Aufbauen		X	
	Konzept für Handyparken, Wegweisung + Vernetzung der städtischen Parkhäuser und Parkplätze, Datenbereitstellung		X	

Mobilitätsplan 2035 - Maßnahmen-Fahrplan

Nr.	Maßnahme	kurzfristig (2023-2024)	mittelfristig (2025-2028)	langfristig (2029-2035)
C. ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR (ÖPNV)				
C1	Netzangebot			
	Taktverdichtung auf besteh. Linien (Erhöhung Taktfrequenz, On-Demand-Busse in den Randzeiten)	X		
	Feinerschließung in den Quartieren / Citybus (Nördlich und westlich der Altstadt sowie Bissingen-West, -Süd sowie Bogenviertel, Sand, Krankenhaus)		X	
	Schnellbuslinien: Ausarbeiten Konzept (z.B. ZOB – Bietigheim - Metterzimmern und ZOB – Bissingen - Untermberg)		X	
	Neue überörtliche Busverbindungen: Ausarbeiten Konzept (z.B. Ri. Markgröningen, Schwieberdingen, Unter- und Oberriexingen, Tamm und das Bottwartal)		X	
C2	Bauliche Maßnahmen			
	Ausbau L 1107: Busspur außerorts zur Busbeschleunigung	X	X	
	Umweltspur innerorts zur Busbeschleunigung: Machbarkeitsstudie von Streckenabschnitten		X	
	Um-/ Ausbau der Haltestellen (Busbeschleunigung, Barrierefreiheit, Komfort, Aufenthalt, Service)	X	X	X
	Erweiterung ZOB + barrierefreie Gestaltung	X	X	
	Beseitigung von Hindernissen (busfreundliche Fahrgeometrie, Störungen im Betriebsablauf)	X	X	X
C3	Betrieb und Ausstattung			
	Busbevorrechtigung an Lichtsignalanlagen optimieren	X	X	X
	Fahrzeugflotte modernisieren (Komfort, Service, Technik, Antriebstechnik)	X	X	X
	Betriebshof modernisieren (Ladeinfrastruktur, Wasserstoff-, E-Fuel-Tankstellen)		X	
C4	Service-Angebote, Tarif und Vertrieb			
	Beratung, Information und Marketing ausweiten (Angebote, vernetzte Mobilität, Digitalisierung)	X	X	X
	Wegweisung und Orientierung verbessern (Ziele, Linien, DFI)	X	X	X
	Anreizsysteme und Tarifstruktur für unterschiedliche Nutzergruppen anpassen bzw. ausweiten (z.B. Stadtticket, Kombiticket...)	X	X	X
	Bewerben von Handyticket und Polygo-Card	X	X	X
	Tarifzone anpassen (Anbindung der Nachbarkommunen verbessern)		X	
D. RADVERKEHR				
D1	Bauliche Maßnahmen			
	Umbau Radverkehrsführung Gustav-Rau-Straße (Rad-Schutzstreifen)	X		
	Ausbau Radweg Metterzimmern - Kleinsachsenheim entlang K 1635, LRA	(u)		
	Ausbau B 27-Radweg zw. Laiern - Bahnhof sowie zw. Wobachstraße und Geisinger Straße, RP	X		
	Umsetzungskonzept Alltagsradroutennetz zu den Orts- und Mobilitätszentren und deren Vernetzung sowie den Nachbarorten	X		
	Umsetzungskonzept Radschulwege (sichere Gestaltung)	X		
	Umsetzungskonzept Radwegenetz Enz und Metter (Ellental, Holzgartenstraße, Enzsteg, Overland Park Garten, Mettertäl)	X		
	Radschnellverbindung Stuttgart – Bietigheim-Bissingen (RS 21), RP	X	X	
	Neubau Radverbindung Bietigheim - Löchgau entlang L 1107 (Lückenschluss), RP	X	X	
D2	Betrieb und Ausstattung			
	Radwege-Instandhaltung und Qualitätsverbesserung der Bodenbeläge	X	X	X
	Wegweisung: Fortschreiben, optimieren und vereinheitlichen, Piktogramme für wichtige Radrouten	X	X	X
	Verkehrssicherheit: Beleuchtung optimieren (insbesondere Radschulwege und Querungen), Randmarkierungen, Barrieren reduzieren etc.	X	X	X
	Lichtsignalanlagen: Optimierung Freigabezeiten (Grün) und Wartezeiten, Verbesserung Koordination ("Grüne Welle"), Haltegriffe	X	X	X
	Freihalten der Radwege und Knotenpunkte von Falschparkern	X	X	X

Mobilitätsplan 2035 - Maßnahmen-Fahrplan

Nr.	Maßnahme	kurzfristig (2023-2024)	mittelfristig (2025-2028)	langfristig (2029-2035)
D3 Service und Angebote				
	Einrichtung von Fahrrad-Service / -Werkstatt am Bahnhof und Reparaturstationen an zentralen Orten	X	X	
	Öffentliche Abstellanlagen (mit Witterungsschutz) flächendeckend, insbesondere Ortszentren, Bahnstationen, Schulen, Kitas	X	X	
	Lastenräder fördern (Befahrbarkeit von Wegen, Abstellanlagen, Förderprogramm)	X	X	X
	Angebote für den Radtourismus entlang von Enz und Metter schaffen	X	X	
	Beratung und Information ausweiten (Angebote, vernetzte Mobilität, Digitalisierung)	X	X	X
	Wegweisung und Orientierung verbessern (Ziele, Baustellen)	X	X	X
	Regiorad: Evaluierung der 3 besteh. Stationen und Qualitätsverbesserung	X	X	X
	E-Scooter: Prüfung Kosten / Nutzen, Einbeziehung Erfahrungen anderer Kommunen	X		
D4 Evaluation und Fortschreibung				
	Erhebung und Bereitstellung von Verkehrsdaten: Verkehrserhebung, Knotenpunktzählungen, Verkehrsmodell	X	X	X
	Jährliche Radverkehrsschau mit ADFC	X	X	X
E. FUSSVERKEHR				
E1 Bauliche Maßnahmen				
	Umsetzungskonzept Fußwegenetz Enz und Metter (Ellental, Holzgartenstraße, Enzsteg, Overland Park Garten, Mettetal) sowie Naherholungswege	X		
	Umsetzungskonzept Gehschulwege (sichere Gestaltung)	X		
	Fußverkehrs-Check und Fußwegekonzept / Alltagswege ("Stadt der kurzen Wege")	X	X	
	Verkehrssicherheit: Beleuchtung optimieren (insbesondere Schulwege, Querungen und Treppenanlagen), Gehwegbreiten, Gefahrenstellen und Barrieren reduzieren etc.	X	X	X
E2 Betrieb und Ausstattung				
	Lichtsignalanlagen: Optimierung Freigabezeiten (Grün) und Wartezeiten	X	X	X
	Fußwege-Instandhaltung und Qualitätsverbesserung der Bodenbeläge	X	X	X
	Wegweisung: Fortschreiben, optimieren und vereinheitlichen	X	X	X
	Freihalten der Gehwege und Knotenpunkte von Falschparkern	X	X	X
E3 Service und Angebote				
	Steigerung der Attraktivität (Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Ruhe- und Kälteinseln, Wasserspender, WLAN etc.)	X	X	X
	Öffentliche Toiletten	X	X	X
	Digitale Angebote (Geodienste, Navigation)	X	X	X
F. INNENSTADT (siehe IV Inhaltsverzeichnis Mobilitätsplan 2035)				
F1 Radkonzept				
	Radverkehrskonzept Innenstadt	X		
F2 Mühlwiesen				
	Umsetzungskonzept für den Bereich Mühlwiesenstraße / Kronenbergstraße / Talstraße mit Durchfahrtsperre und Neugestaltung, Aufwertung der zentralen Haltestelle Kronenzentrum und Verbesserung der fußläufigen Anbindung des Hit-Markts an die Altstadt	X		
F3 Mettetal				
	Umgestaltung Holzgartenstraße zur Fahrradstraße (RadNETZ BW)	X		
	Umsetzungskonzept für den Bereich Overland Park Garten	X		
	Umsetzungskonzept für die weiteren Abschnitte des Masterplan Mettetal in mehreren Schritten	X	X	
F4 Parken				
	Parkraumkonzept Innenstadt (Parkraumbewirtschaftung, Bewohnerparken, Parkraummanagement)	X		
	Konzept zum Neuordnen des Parkens im Bereich Unteres Mettetal im Zusammenhang mit Freiraumplanung	X	X	
F5 Fußverkehr und Aufenthalt				
	Fußwegekonzept Innenstadt (barrierearm) inkl. besserer Anbindung der Haltestellen	X		
	Fußgängerleitsystem Altstadt		X	
	Aufwertung der Unterführungen		X	

(e) ... erledigt (u) ... in Umsetzung RP ... Regierungspräsidium LRA ... Landratsamt